ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Motor			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	4		
Hubraum [cm^3]	1498		1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	110/5000–6000		206/5000-6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	250/1500–3500		400/2000-4900
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		9,3 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Fahrwerk				
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator		
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker		
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen		
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl, Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,280		0,291
Außenmaße				
Länge	[mm]	4869		
Breite	[mm]	1864		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1469		1468
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	150		136
Spurweite vorn	[mm]	1584		
Spurweite hinten	[mm]	1572		
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520		
Kopfraum vorn	[mm]	1038		
Kopfraum hinten	[mm]	980		
Gepäckraumvolumen	[l]	625		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1760		

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1467–1648	1477–1658	1655–1836
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	480–661	482–663	507–688
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2053	2065	2268
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	730		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600		2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900		2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90		
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	66		
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	221	220	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,1	9,2	5,2
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	6,6–6,8	6,6–6,8	9,6–9,7
– über Land	[l/100 km]	4,3–4,5	4,4–4,7	5,8–5,9
– kombiniert	[l/100 km]	5,1–5,3	5,2–5,5	7,2–7,3
Emissionen CO_2	[g/km]	117–122	119–125	165–167
Verbrauch (WLTP)				
– kombiniert	[l/100 km]	–	–	–
Emissionen CO_2	[g/km]	–	–	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

– Die technischen Daten lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen

sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2 Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/90 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Motor					
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	4				
Hubraum [cm^3]	1968				
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5				
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	90/3500–4250	110/3250–4200	110/3000–4200	147/3600–4100	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750	400/1750–3500	
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1			15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 AP				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Diesel				
Antrieb					
Antrieb	Frontantrieb				Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/90 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Fahrwerk						
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator				
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker				
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen				
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Karosserie						
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,268	0,267	0,265	0,271	0,275
Außenmaße		0,268				
Länge	[mm]	4869				
Breite	[mm]	1864				
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1469				1468
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	147		139		136
Spurweite vorn	[mm]	1584				
Spurweite hinten	[mm]	1572				
Innenmaße						
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507				
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520				
Kopfraum vorn	[mm]	1038				
Kopfraum hinten	[mm]	980				
Gepäckraumvolumen	[l]	625				
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1760				

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/90 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Gewichte						
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1552–1733	1555–1736	1585–1766	1576–1757	1652–1833
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	482–663	476–657	465–646	398–579	501–682
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2140	2137	2156	2080	2259
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100				
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750				
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	2000			2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800	2000			2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90				
Füllmengen						
Tankinhalt	[l]	66				
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	208	223	222	243	238
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,0	9,1	9,1	7,9	7,2
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	5,1–5,2	5,5–5,6	4,9–5,0	5,9–6,0	6,3–6,4
– über Land	[l/100 km]	3,4–3,6	3,5–3,7	3,4–3,5	3,8	4,2–4,3
– kombiniert	[l/100 km]	4,0–4,2	4,2–4,4	3,9–4,1	4,6	5,0–5,1
Emissionen CO_2	[g/km]	106–111	111–116	103–107	120–122	131–133
Verbrauch (WLTP)						
– kombiniert	[l/100 km]	–	–	–	–	–
Emissionen CO_2	[g/km]	–	–	–	–	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

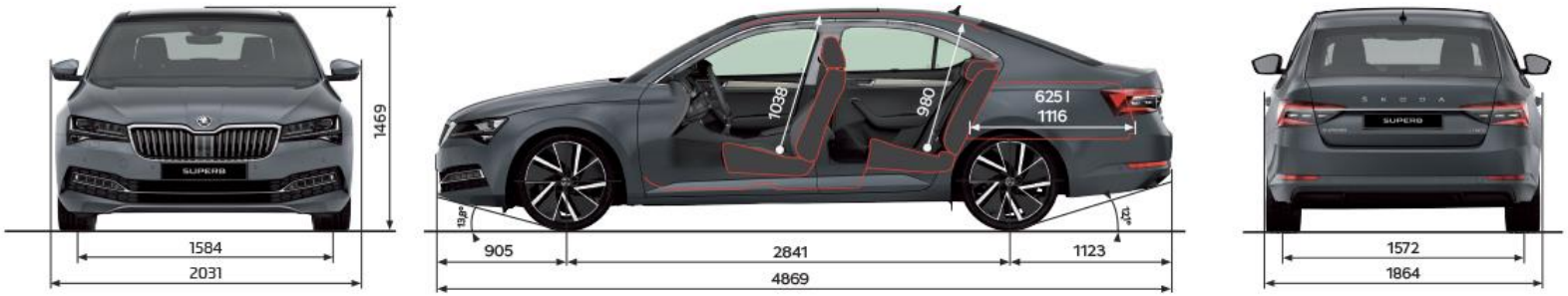
* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

– Die technischen Daten lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen

sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2 Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren