WRC 2: ŠKODA na Španělské rally vstupuje do závěrečné fáze boje o titul

- **Loňský vítěz Pontus Tidemand a český mistr Jan Kopecký v barvách továrního týmu ŠKODA**
- **Teemu Suninen - další kandidát na titul, na startu s vozem ŠKODA FABIA R5 - ve startovní listině celkem deset vozů ŠKODA FABIA R5**
- **Již sedm vítězství značky ŠKODA ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**
- **Michal Hrabánek: „Na Španělské rally zvítězí nejzkušenější jezdec"**

Mladá Boleslav, 10. října 2016 – Deset vozů ŠKODA FABIA R5 ve startovní listině, z toho tři se šancí na zisk mistrovského titulu – rozhodujícím soubojem pilotů s vozy ŠKODA začíná na Španělské rally závěrečná fáze boje o titul ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Za tovární tým ŠKODA Motorsport zde nastoupí do boje o vítězství loňský vítěz Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem a čeští mistři Jan Kopecký/Pavel Dresler. Od čtvrtka do neděle se mohou připravit na napínavý souboj s průběžně druhým v mistrovství Teemu Suninenem, který nastoupí s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu.

„Jsme v rozhodující fázi sezóny, účastnické pole je špičkové," řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a dodává: „Kdo chce v Katalánsku vyhrát, musí předvést naprosto špičkový výkon." Pro něj je Španělská rally jedním z vrcholů sezóny mistrovství světa, protože je to jediná „hybridní rally" s jedním dnem převážně na šotolině a dvěma dny na asfaltu: „Na Španělské rally vyhraje ten nejzkušenější jezdec, který se nejlépe vypořádá se všemi povrchy trati. Pilot samozřejmě potřebuje pro tuto zcela mimořádnou výzvu perfektní auto. To, že na Španělské rally je ve startovní listině tolik vozů ŠKODA FABIA R5, jasně mluví ve prospěch našeho vozu," upozorňuje Hrabánek.

Prvních 3,2 z celkových 340 měřených kilometrů se sice pojede ve čtvrtek na asfaltových tratích v Barceloně, ale vozy ŠKODA FABIA R5 pojedou s konfigurací na šotolinu. Důvod: V pátek se 89 procent rychlostních zkoušek jede na šotolině. V pátek večer pak bude tým ŠKODA Motorsport postaven před velkou výzvu: Během 75 minut musejí mechanici připravit soutěžní speciály na asfalt, protože v sobotu a v neděli se jedou rychlostní zkoušky převážně na tomto povrchu.

V loňském roce zvládli jezdci i tým ŠKODA Motorsport tuto výzvu skvěle: Pontus Tidemand a Jan Kopecký oslavili dvojité vítězství. To by oba tovární jezdci letos rádi zopakovali. „Na Španělskou rally mám samozřejmě úžasné vzpomínky. Určitě bych chtěl skončit na stupni nejvyšším, ačkoli konkurence, zejména z tábora ŠKODA v osobě Jana Kopeckého a Teemu Suninena bude tvrdá," říká Tidemand. Ten naposledy sbíral sebedůvěru ve své švédské vlasti vítězstvím na Rally Uppsala. O stejném víkendu skončil Kopecký na Francouzské rally na místě druhém. To bylo zároveň 20. umístění na

stupních vítězů pro tým ŠKODA Motorsport s vozem FABIA R5 ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

„Na Španělskou rally se těším. Půjde o to, co nejrychleji se přizpůsobit různým povrchům trati," řekl Kopecký a dodává: „Pokud se mi to podaří, mám šanci na vítězství. Po třech druhých místech za sebou ve WRC 2 je nyní čas na triumf." Stejně jako jeho týmový kolega Tidemand potřebuje jedno vítězství, aby si zachoval šanci na zisk titulu ve WRC 2. Nejlepší výchozí pozici v boji o titul má Teemu Suninen, který je momentálně v celkové klasifikaci s 93 body z pěti podniků na druhém místě za Elfynem Evansem (120 bodů/sedm podniků). Šance má rovněž třetí tovární jezdec značky ŠKODA Esapekka Lappi (82 bodů/pět soutěží). Ten ve Španělsku nestartuje, ale může ještě sbírat body ve zbývajících dvou podnicích sezóny ve Velké Británii a v Austrálii.

V sedmi z posledních osmi podniků WRC 2 vždy zvítězil jezdec s vozem ŠKODA FABIA R5. Tovární jezdec Lappi vyhrál svou domácí rally ve Finsku a soutěž v Německu, jeho týmový kolega Pontus Tidemand zvítězil v této sezóně na Portugalské rally. V Mexiku, na Sardinii a na Polské rally zvítězil Suninen, na Argentinské rally triumfoval za značku ŠKODA Nicolás Fuchs.

FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	**13.10.–16.10.2016**
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

Víte, že ...

… na Španělské rally je ve startovní listině hned deset vozů ŠKODA FABIA R5? Vedle obou továrních posádek Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler je to následujících osm dvojic ze zákaznického programu: Teemu Suninen/Mikko Markkula, Armin Kremer/Pirmin Winklhofer, Abdulaziz Al-Kuwari/Killian Duffi, Ghislain de Mevius/Johan Jalet, Max Rendina/Emanuele Inglesi, Julien Maurin/Olivier Ural, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen a Bernhard Ten Brinke/Davy Thierie.

… piloti ve WRC 2 mohou získat body do celkové klasifikace jen v sedmi vybraných rally? Započítává se šest nejlepších výsledků. Klasifikaci po svém vítězství na Francouzské rally jasně vede Brit Elfyn Evans se 120 body. Ten už ovšem absolvoval možných sedm soutěží, v nichž může sbírat body do celkové klasifikace. Takže boj o titul je nadále otevřený. Teemu Suninen na druhém místě (93 bodů) má ve Španělsku předposlední šanci na zisk bodů s vozem ŠKODA FABIA R5. Tovární jezdec Esapekka Lappi (82) ve Španělsku nenastoupí, ale bude mít ještě dvakrát šanci jet o 25 bodů za vítězství. Rovněž teoretickou šanci na titul mají oba zbývající tovární jezdci ŠKODA Jan Kopecký (55 bodů) a Pontus Tidemand (49). K tomu by ovšem museli vyhrát všechny tři zbývající rally ve Španělsku, Velké Británii a Austrálii.

… mechanici značky ŠKODA musejí na Španělské rally předvést zcela mimořádný výkon? V pátek večer mají při mimořádně dlouhém servisu 75 minut na to, aby oba vozy ŠKODA FABIA R5 Pontuse Tidemanda a Jana Kopeckého přestavěli ze šotoliny na asfalt. U mnoha soutěžních speciálů se v této době mimo jiné mění pružiny a tlumiče, upravuje se světlá výška a montuje se tenčí ochrana spodku vozidla.

… jezdci mohou mít v pátek při jízdě po šotolinových tratích silně omezený výhled? Zejména v údolích španělské vrchoviny se zvířený prach často drží ve vzduchu dlouhé minuty.

… Španělská rally se poprvé konala v roce 1957? Od roku 1991 je součástí FIA Mistrovství světa v rally. Nejprve se konala na Costa Brava, poté byla přeložena do Salou na Costa Dorada.

… servisní parkoviště je umístěno v zábavním parku? Zábavní park „PortAventura" v oblíbeném turistickém středisku Salou u Tarragony láká v létě milovníky adrenalinu z celého světa. Zahrnuje mimo jiné vodní park Costa Caribe a celkem čtyři hotely.

… na rally je asi nejzajímavější kruhový objezd v mistrovství světa? Na rychlostní zkoušce Duesaigües musejí jezdci jednou objet celý kruhový objezd. Pokud tak neučiní, dostanou 30sekundovou penalizaci. Takové představení si samozřejmě fanoušci nenechají ujít. Vydávají se jich sem tisíce a tato zkouška je letos, stejně jako loni, zkouškou závěrečnou.

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsport
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter Instagram

Fotografie k tématu:

ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Španělsku
Švédský tovární jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand loni na Španělské rally triumfoval se spolujezdcem Emilem Axelssonem. Letos je jeho navigátorem Jonas Andersson.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Španělsku
Česká tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler skončila na Francouzské rally potřetí v letošním roce na druhém místě ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport,

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Available on the Google play
Available on the App Store