Specialista na asfalt Kopecký přebírá v duelu značky ŠKODA vedení

- **I přes defekt pneumatiky vstupují Jan Kopecký/Pavel Dresler do finálových 62,80 km Španělské rally s náskokem 14,3 sekund na své týmové kolegy Pontuse Tidemanda/Jonase Anderssona**
- **Tovární jezdec Kopecký zajel v sobotu s vozem ŠKODA FABIA R5 na sedmi z osmi rychlostních zkoušek nejlepší čas**

Salou, 15. října 2016 – Specialista na asfalt Jan Kopecký převzal na Španělské rally v napínavém souboji pilotů značky ŠKODA vedení. Společně se svým navigátorem Pavlem Dreslerem si český mistr i přes defekt pneumatiky vypracoval časový náskok 14,3 sekundy na druhou tovární posádku Pontus Tidemand/Jonas Andersson. Na posledních 62,80 km soutěže se v neděli rozhodne, zda tým ŠKODA Motorsport oslaví, stejně jako v roce 2015, na Costa Dorada dvojité vítězství.

„Slunce místo deště, k tomu první a druhé místo pro značku ŠKODA – po takovém dnu musí mít člověk radost. Na asfaltu jsme trochu přidali a přineslo nám to místo na čele. Ovšem defekt pneumatiky nás stál něco z našeho náskoku," komentoval Kopecký. 34. letý jezdec tedy před posledními čtyřmi rychlostními zkouškami v žádném případě nemá vítězství jisté: „Souboj s Pontusem ještě není rozhodnutý. Pro tým je stejně rozhodující, zda ve Španělsku oslavíme dvojité vítězství."

Heslo pro sobotu bylo: slunce místo deště a asfalt místo šotoliny. Pontus Tidemand nastoupil do souboje se svým týmovým kolegou Kopeckým s náskokem 3,0 sekund. Ale tato malá výhoda zmizela již po první rychlostní zkoušce dne a na následujících měřených kilometrech předvedl český jezdec na svém oblíbeném povrchu - asfaltu celkem sedm nejlepších časů. Na rychlostní zkoušce „Querol 2", první z posledních tří sobotních, ho ale proražená pneumatika stála v porovnání s Tidemandem 20 sekund. „To dělá celou věc ještě napínavější," řekl Kopecký. Tisíce diváků u trati byly nadšenými svědky souboje o vedení ve WRC 2 ve znamení značky ŠKODA.

„Jan je na asfaltu hrozně silný. A já jsem se pouštěl jen do kontrolovaného rizika, chci totiž dovézt auto do cíle," prohlásil Tidemand. Naděje na opakování svého loňského vítězství, kdy před Janem Kopeckým triumfoval, se ještě nevzdal: „V rallyovém sportu a speciálně na Španělské rally je stále možné všechno." To ukázal i comeback kandidáta na titul ve WRC 2 Teemu Suninena, který se po včerejší závadě opět posunul vpřed na páté místo.

Rally na Costa Dorada je jedinou „hybridní rally" v kalendáři mistrovství světa, soutěží, kde se střídá šotolina a asfalt. Proto je pokládána za mimořádně náročnou. Rally končí v

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

neděli zřejmě divácky nepřitažlivějším kruhovým objezdem v mistrovství světa. Během finálové rychlostní zkoušky Duesaigües musejí jezdci jednou objet celý kruhový objezd. Pokud tak neučiní, dostanou 30sekundovou penalizaci. Toto představení se vydají shlédnout tisíce fanoušků, kteří budou přítomni i rozuzlení duelu posádek značky ŠKODA.

Průběžný stav Španělské rally (WRC 2):

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	2:42:54,4 hod.
2. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:14,3 min.
3. Turan/Zsiros (H/H)	Peugeot 208 R5	+ 12:20,2 min.
4. van den Heuvel/Dockx (NL/NL)	Mitsubishi Lancer Evo X	+ 21:13,5 min.
5. Suninen/Markkula (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	+ 28:29,0 min.

Číslo dne: 0,0

Téměř neuvěřitelné, ale přesto je to pravda: po osmé rychlostní zkoušce Španělské rally byl čas obou továrních jezdců značky ŠKODA, Pontuse Tidemanda a Jana Kopeckého, na desetinu sekundy stejný. Dosavadních 125,38 měřených kilometrů zvládli oba piloti ve stejném čase 1:27:10,4 hod. a byli tak společně v čele.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	**13.10.–16.10.2016**
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter Instagram

Fotografie k tématu:

ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Španělsku
Obě tovární posádky značky ŠKODA spolu v sobotu sváděly napínavý souboj. Zde posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson při skoku.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Španělsku
Fanoušci mají tým ŠKODA Motorsport na soutěži FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) ve velké oblibě. Diváci mohou sledovat servis na voze FABIA R5 Jana Kopeckého a Pavla Dreslera.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport,

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Available on the Google play
Available on the App Store