Historický den pro značku ŠKODA ve WRC 2: dvojice Lappi/Ferm získává titul mistra světa

- **Tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm si vítězstvím na Australské rally zajistila titul v hodnocení jezdců a spolujezdců ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**
- **Jeden z největších úspěchů týmu ŠKODA Motorsport v jeho 115leté historii - triumf i v klasifikaci týmů**
- **Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 vynikajícím soutěžním speciálem ve své třídě: 10 vítězství ze 13 podniků WRC 2**
- **Michal Hrabánek: „Den oslav pro značku ŠKODA"**

Coffs Harbour, 20. listopadu 2016 – Historický den pro značku ŠKODA: „létající Finové" Esapekka Lappi a Janne Ferm se stali mistry světa. Suverénním triumfem na Australské rally si tovární posádka značky ŠKODA poprvé zajistila titul pro jezdce a spolujezdce ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) a po průjezdu cílem vystoupila na střechu vítězného vozu FABIA R5. ŠKODA Motorsport triumfoval také v klasifikaci týmů WRC 2 a může tak díky trojitému zisku titulu slavit jeden z největších úspěchů ve své 115leté historii.

„Je to pro značku ŠKODA den slávy! Jsem hrdý na celý tým ŠKODA Motorsport. Samozřejmě v první řadě na Esapekku Lappiho a Janne Ferma, kteří zde v australském vedru všechny v týmu odměnili za jejich úžasný výkon po celou sezónu. Velké poděkování patří také inženýrům a mechanikům, bez nichž by tento úspěch nebyl možný," upozornil Michal Hrabánek. Šéf týmu ŠKODA Motorsport vidí úspěch také jako potvrzení pro vývojové oddělení automobilky: „Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál letos 10 ze 13 podniků WRC 2. To zcela jasně vypovídá o kvalitě a rychlosti našeho soutěžního speciálu."

Také u protinožců byla FABIA R5 úplně na vrcholu: Esapekka Lappi se vítězstvím při finále sezóny mistrovství světa s Austrálii se 130 body katapultoval do čela celkové klasifikace WRC 2 a jako šampion se stává nástupcem Násira Al-Attíji. Druhé místo v hodnocení jezdců připadlo Lappiho finskému krajanovi Teemu Suninenovi (120), který sezónu absolvoval s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu. Zisk titulu je pro značku ŠKODA dalším milníkem: v r. 2011 vyhrál Juho Hänninen s vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000 sérii S-WRC, předchůdce WRC 2.

Esapekka Lappi a Janne Ferm nezadali na 280 měřených kilometrech obtížných šotolinových tratích Australské rally žádný důvod k pochybnostem o svém vítězství. Nejlepším časem na první rychlostní zkoušce v pátek převzali Finové vedení ve WRC 2 a dalšími nejrychlejšími časy jej plynule zvyšovali. I přes horko a prach si Lappi za volantem zachoval přehled. Vyhrál celkem 22 z 23 testů a nakonec měl náskok 4:35,8

minut na svého kolegu Nicoláse Fuchse s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu. Esapekka Lappi vytyčil svým čtvrtým vítězstvím za sebou další milníky. Věnoval továrnímu týmu ŠKODA desátý triumf a 25. místo na stupních vítězů pro vůz ŠKODA FABIA R5 ve WRC 2 od premiéry nového soutěžního speciálu na Portugalské rally v květnu minulého roku.

25. letý Esapekka Lappi sám slaví ziskem titulu ve WRC 2 největší úspěch své kariéry. V r. 2014 získal titul mistra Evropy, ale letošní vítězství nad nejlepšími jezdci a vozy třídy WRC 2 má ještě větší hodnotu. „Jsem nadšený. Je to jeden z největších dnů mého života jako jezdce rally! Nervové vypětí před Australskou rally bylo velké, ale Janne i já jsme si naštěstí zachovali chladnou hlavu a zajistili zasloužené vítězství pro celý tým. Děkuji celému týmu ŠKODA Motorsport, který nám vždy připravil perfektní auto. Nyní můžeme společně slavit," dodal Lappi.

Konečný stav Australské rally (WRC 2):

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	2:53:38,0 hod.
2. Fuchs/Mussano (PE/ARG)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:35,8 min.
3. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL)	Ford Fiesta R5	+ 6:42,9 min.

Číslo pro Australskou rally: 4

Esapekka Lappi a Janne Ferm dosáhli na Australské rally svého čtvrtého vítězství za sebou ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) a zajistili si tak titul pro jezdce a spolujezdce. Úžasnou vítěznou sérii zahájili koncem července na domácí půdě ve Finsku, pak následoval na Německé rally triumf na asfaltu. Na bahnitých tratích Britské rally byli Lappi a Ferm neporazitelní a nakonec se v Austrálii stali mistry. Přitom sezóna zdaleka tak perfektně nezačala. Po třetím místě na Švédské rally následovalo deváté místo na Italské rally na Sardinii a opět třetí místo na Polské rally. Pak ale byli Lappi/Ferm třídou sami o sobě.

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	**17.11.–20.11.2016**

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter Instagram

Fotografie k tématu:

ŠKODA na rally mistrovství světa v Austrálii
Skok k titulu: Esapekka Lappi/Janne Ferm si čtvrtým vítězstvím za sebou poprvé zajistili titul pro jezdce a spolujezdce ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na rally mistrovství světa v Austrálii
Esapekka Lappi byl po největším úspěchu své kariéry v centru zájmu médií.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.