Vítězná série značky ŠKODA trvá: Jan Kopecký triumfoval na úvodním podniku českého mistrovství v rally

- **Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhrála Janča Valašskou Rally**
- **Kopecký/Dresler vyhráli s vozem ŠKODA FABIA R5 po jedenácté v řadě za sebou v českém mistrovství**
- **Michal Hrabánek: „Velká gratulace Janu Kopeckému a Pavlu Dreslerovi k suverénnímu vystoupení“**

Kopřivnice, 26. března 2017 – Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhrála úvodní podnik českého mistrovství v rally. Obhájci titulu zvítězili na Janča Valaské Rally a jsou tak po jedenácté za sebou s vozem ŠKODA FABIA R5 v národním šampionátu neporažení. Zkušená posádka předváděla oba dny rally suverénní výkony a vedla celkovou klasifikaci od první do poslední rychlostní zkoušky. Na třetím místě skončila posádka Jan Černý/Petr Černohorský, rovněž s vozem ŠKODA FABIA R5, kterou nakonec druhá posádka, Václav Pech/Petr Uhel, porazila o pouhou jednu sekundu.

„Velká gratulace Janu Kopeckému a Pavlu Dreslerovi k suverénnímu vystoupení na úvodním podniku. Na rally dominovali od první do poslední rychlostní zkoušky. Jedenácté vítězství v řadě pro vůz ŠKODA FABIA R5 je samozřejmě potvrzením naší dosavadní práce. Když se podívám do tváří členů týmu, můžu říct jen jediné: jsou hladoví a chtějí další úspěchy. Blahopřeji samozřejmě také třetí posádce, Janu Černému s Petrem Černohorským. Ukázali, nakolik je vůz ŠKODA FABIA R5 konkurenceschopný,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek.

Janča Valašská Rally, letošní novinka v kalendáři mistrovství ČR, měla dvanáct rychlostních zkoušek o celkové délce 150,56 měřených kilometrů, z nichž posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhrála celkem jedenáct. Kopecký rally dominoval od první rychlostní zkoušky a v cíli měl na svého hlavního rivala Václava Pecha na druhém místě náskok 1:11,1 minut. Napínavý byl boj o druhé místo, který pro sebe posádka Pech/Uhel rozhodla až na poslední rychlostní zkoušce a odsunula tak vůz ŠKODA FABIA R5 dvojice Černý/Černohorský na třetí místo.

„Byl to úžasný víkend pro celý tým,“ řekl Jan Kopecký. „Vůz ŠKODA FABIA R5 byl perfektně připraven a běžel od první do poslední vložky skvěle, velký dík všem zúčastněným. Vítězství nás utvrzuje v naší cestě. Je ale také měřítkem pro další úkoly. Dobrý dojem chceme potvrdit na dalších rally na národní i mezinárodní úrovni.“

Konečný stav Janča Valašské Rally (MČR):

01. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	1:30.57,8 hod.
02. Pech/Uhel (CZ/CZ)	Ford Fiesta R5	+ 1:11,1 min.
03. Černý/Černohorský (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 1:12,1 min.
…		
08. Tlusťák/Vybíral (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:25,4 min.
09. Tarabus/Machů (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA S2000	+ 4:27,6 min.
10. Štajf/Rajnoha (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:52,4 min.

Číslo pro Janča Valašskou Rally: 11

Tovární jezdec Jan Kopecký vyhrál při svém triumfu na Janča Valašské Rally po jedenácté v řadě. Vůz ŠKODA FABIA R5 je tak od svého debutu v českém mistrovství na Rally Šumava Klatovy v dubnu 2015 neporažený. Navíc Kopecký na úvod sezóny zajel jedenáct z celkových dvanácti možných nejrychlejších časů na rychlostních zkouškách a jeho náskok před druhým byl na konci rovněž úžasné číslo: 1:11,1 minut.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:
Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Janča Valašské Rally
Jan Kopecký a Pavel Dresler udávali s vozem FABIA R5 na úvod sezóny českého mistrovství v rally (MČR) takt.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Janča Valašské Rally
Také u fanoušků byl Jan Kopecký v centru pozornosti.

Download

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play