Vítězstvím v Argentinské rally si posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila vedení v kategorii WRC 2

- **Posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) si díky „Simply Clever“ jízdě zajistila dominantní vítězství v kategorii WRC 2 Argentinské rally**
- **ŠKODA FABIA R5 se opět předvedla jako neporazitelný a robustní vůz i na rozbitých površích**
- **Švédská posádka zaznamenala 12 nejrychlejších časů v kategorii WRC 2 z celkem 18 speciálních zkoušek**
- **Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Pontus předvedl promyšlenou a chytrou jízdu a během celé soutěže se nedostal do nebezpečné situace.“**
- **Kategorie WRC 2: ŠKODA vybojovala osmé vítězství v řadě (od Španělské rally 2016)**

Villa Carlos Paz/Argentina, 30. dubna 2017 – Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (S/S) nezaznamenali s vozem ŠKODA FABIA R5 pouze třetí vítězství v kategorii WRC 2 v sezóně 2017, ale také se dostali do čela celkové klasifikace šampionátu World Rally Championship kategorie WRC 2. V posledních dvou etapách Argentinské rally nebyl nikdo schopen následovat rychlost švédské posádky. Po dojetí do cíle ve Villa Carlos Paz západně od Córdoby oslavila posádka Tidemand/Andersson své vítězství před posádkou Juan Carlos Alonso/Matias Alejandro Mercadal privátního týmu ŠKODA, která dojela na druhém místě se ztrátou více než 10 minut. Od Španělské rally 2016 tovární týmy ŠKODA již osmkrát v řadě nebyly poraženy.

V sobotu ráno si posádka Pontus Tidemand a Jonas Andersson prožila svůj „velký okamžik“. V hustém dešti jim skrytý kámen ohnul krycí plech zadního diferenciálu. Od tohoto okamžiku Tidemand jel až do konce rychlostní zkoušky velmi opatrně. Do návštěvy mechaniků v servisní zóně musel absolvovat ještě dvě rychlostní zkoušky. ŠKODA FABIA R5 se však projevila jako kamenům odolný a velmi robustní stroj a Tidemand tak do návštěvy servisu nezaznamenal výraznější časovou ztrátu.

Poté měl Tidemand svoji rychlost pevně v rukou, zatímco jeho soupeři se potýkali s mnoha problémy. Švédská posádka tak sobotní etapu zakončila s náskokem více než devět minut na nejbližšího pronásledovatele, jímž byla argentinská posádka Alonso/Mercadal. Za slunečného nedělního rána čekaly na soutěžní posádky tři rychlostní zkoušky jihozápadně od Córdoby, včetně známé „erzety“ El Condor-Copina. Jeden z jezdců tuto zkoušku popisoval jako „jízdu na Měsíci“. Kolem úzké zatáčkovité trati se šotolinovým povrchem totiž není téměř žádná vegetace, ale jen obrovské kameny, velké jako domy, a hlavně stovky tisíc nadšených diváků, kteří lemují trať a vytvářejí kolem ní unikátní atmosféru.

„Všechno šlo podle plánu, žádné drama nebo chyby. Jsme v cíli a já jsem za to velmi rád. Nyní se musíme zaměřit na to, abychom neudělali nějakou zbytečnou chybu,“ řekl Tidemand po prvním projetí zkoušky El Condor. Plán splnil a svůj vůz dovezl k fantastickému vítězství do Villa Carlos Paz. Dvojice Argentinců Juan Carlos Alonso/Matias Alejandro Mercadal, jedoucích s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, dojela v kategorii WRC 2 na druhém místě.

Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, nadšeně shrnul pódiové umístění ve Villa Carlos Paz těmito slovy: „Pontus a Jonas mě svým výkonem velmi zaujali. Za svým vítězstvím jeli velmi rychle, ale přitom také ‘Simply Clever’.”

Celkové výsledky Argentinské rally (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5, 3:55.42,7 h
2. Alonso/Mercadal (RA/RA), ŠKODA FABIA R5, + 10.11,3 min
3. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5, + 43.05,5 min
4. Saba Rodriguez/Mussano (PRY/RA), ŠKODA FABIA R5, + 50:14,6 min
5. Ptaszek/Szepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, + 52.14,6 min

Průběžné výsledky šampionátu WRC 2 po pěti soutěžích

1. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 75
2. Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA, 50
3. Eric Camilli (F), Ford, 46
4. Teemu Suninen (FIN), Ford, 36
5. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 30

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:
Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Argentinské rally 2017
Působivé vítězství v kategorii WRC 2 Argentinské rally: Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (ŠKODA FABIA R5)

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Argentinské rally 2017
Nyní vedoucí posádka celkového pořadí šampionátu WRC 2: Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attíja (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play