Mit dem ŠKODA VISION E elektrisch in die Zukunft

- **Weltpremiere: Erste ŠKODA Elektro-Studie debütiert auf der Auto Shanghai 2017**
- **Blick in die Zukunft: VISION E gibt einen Ausblick auf die ŠKODA Elektromobilitäts-Strategie**
- **Breites Angebot: Fünf Elektrofahrzeuge in verschiedenen Segmenten bis zum Jahr 2025**
- **Auftakt: ŠKODA SUPERB kommt zum Modelljahr 2019 mit Plug-in-Hybrid-Antrieb**
- **Autonomes Fahren: ŠKODA VISION E erfüllt Voraussetzungen für Level 3**

Mladá Boleslav, 29. März 2017 – Der Auftritt von ŠKODA auf der Auto Shanghai 2017 (19. – 28. April) steht im Zeichen des elektrischen Wandels: Mit der Studie VISION E gibt das Unternehmen erstmals einen konkreten markenspezifischen Ausblick auf die individuelle Mobilität der Zukunft. Das emotional gezeichnete, fünftürige SUV-Coupé fährt bis zu 500 Kilometer rein elektrisch und erreicht Level 3 für autonomes Fahren. ŠKODA treibt die Elektrifizierung seiner Modellpalette konsequent voran und wird bis zum Jahr 2025 fünf rein elektrisch angetriebene Modelle in verschiedenen Segmenten anbieten.

Die Mobilität von morgen – bei ŠKODA laufen Vorbereitung und Entwicklung dazu auf Hochtouren. Das erste rein elektrisch angetriebene und autonom fahrende Concept Car in der Firmengeschichte verkörpert die Interpretation von Elektrofahrzeugen der Marke.

Der ŠKODA VISION E strahlt mit einer Länge von 4.645 Millimeter, einer Breite von 1.917 Millimeter und einer Höhe von 1.550 Millimeter eine große Präsenz aus. Dank des langen Radstands von 2.850 Millimeter sowie der kurzen Überhänge vorn und hinten haben die Techniker einen – wie immer bei ŠKODA – äußerst großzügigen Innenraum geschaffen. In dem zukunftsweisenden Fahrzeugkonzept vereinen sich die für SUV-Modelle typische erhöhte Sitzposition und die großzügigen Platzverhältnisse mit einer dynamisch wirkenden Silhouette und einer sanft abfallenden Dachlinie im Stil eines Coupés.

Dank der Systemleistung von 225 kW beschleunigt der ŠKODA VISION E verzögerungsfrei und dynamisch. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h. Die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterien und eine optimale Rekuperation ermöglichen eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern. Dank des intelligenten Managements kooperieren die beiden Elektromotoren mit maximaler Effizienz und treiben den ŠKODA VISION E über alle vier Räder an. Der Antrieb der Vorder- und Hinterräder erfolgt bedarfsgerecht, um jederzeit ein Höchstmaß an Stabilität, Sicherheit und Dynamik zu gewährleisten.

Mit dem VISION E gibt ŠKODA auch einen Ausblick auf die schon bald realisierbaren Formen des autonomen Fahrens. Nach neuesten Erhebungen könnten bereits 2030 rund 15 Prozent aller Neuwagen völlig autonom fahren. Das Concept Car ŠKODA VISION E erreicht die Voraussetzungen für Level 3 des autonomen Fahrens. Es kann selbsttätig im Stau agieren, per Autopilot Strecken auf Autobahnen zurücklegen, die Spur halten oder ausweichen, Überholvorgänge durchführen, selbständig freie Parkplätze suchen und alleine ein- und ausparken. Dafür stehen diverse Sensoren mit unterschiedlichen Reichweiten und verschiedene Kameras bereit, die das Verkehrsgeschehen überwachen.

Elektromobilitäts-Strategie
In der globalen Wachstumsstrategie des Unternehmens spielt die Elektromobilität eine Schlüsselrolle. ŠKODA entwickelt auf Basis der MEB Konzern-Plattform eigene Fahrzeugkonzepte für rein elektrische Mobilität.

Die Elektrifizierung der ŠKODA Modellpalette startet bereits 2019 mit der Einführung des ŠKODA SUPERB mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Kurz darauf, im Jahr 2020, folgt dann das erste rein elektrisch betrieben ŠKODA Serienfahrzeug. Bis 2025 wird die Marke dann ihr Angebot auf fünf rein elektrisch angetriebene Automobile für verschiedene Segmente ausbauen.

Weitere Informationen:

Silke Rosskothen
Leiterin Produktkommunikation
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Produktkommunikation
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:

Mit dem ŠKODA VISION E elektrisch in die Zukun
Mit dem VISION E präsentiert ŠKODA einen Blick in die Zukunft des Unternehmens. Das Concept Car ist das erste rein elektrisch angetriebene Fahrzeug in der ŠKODA Geschichte.

Download Quelle: ŠKODA AUTO

Mit dem ŠKODA VISION E elektrisch in die Zukun
Mit einer Systemleistung von 225 kW beschleunigt der VISION E besonders gleichmäßig und dynamisch. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 180 km/h, die Reichweite bis zu 500 Kilometer.

Download Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play