Mladá Boleslav/Řím, 6. června 2017

Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245

Obsah

Přehled novinek 2

Souhrn 5

Přehled témat 12

- **Design exteriéru a interiéru** 12
- **Pohonné jednotky a podvozek** 15
- **Asistenční systémy** 18
- **Infotainment a ŠKODA Connect** 21
- **Simply Clever** 24

ŠKODA Motorsport 26

ŠKODA FABIA R5 29

- **Technické údaje** 31
- **Kalendář 2017 MS v rally FIA (WRC 2)** 32

ŠKODA OCTAVIA RS 245 – Přehled novinek

Mladá Boleslav/Řím, 6. června 2017 – Vrcholný, sportovně laděný model nejprodávanější modelové řady ŠKODA OCTAVIA je nyní ještě silnější, dynamičtější a emocionálnější. Nová špičková varianta se jmenuje ŠKODA OCTAVIA RS 245 a je k dostání v karosářských verzích liftback a kombi. Motor 2,0 TSI má výkon 180 kW (245 k) a vůz s ním zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 6,6 s (6,7 s v provedení s karoserií kombi). Nové světelné systémy zajišťují ještě větší bezpečnost. Cestující jsou díky Wi-Fi hotspotu vždy online. Asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost na palubě. Nabídka prostoru zůstává nepřekonána.

Přehled nejdůležitějších novinek a klíčových údajů.

› **OBECNÉ INFORMACE:** Nejsilnější vůz modelové řady ŠKODA OCTAVIA v historii značky. Četné detaily v exteriéru i v interiéru zvýrazňují sportovní a dynamické zaměření. Praktičnost rodinného vozu, dynamika sportovního vozu.

› **EXTERIÉR:** Nová tvář značky ve zvláště sportovním provedení. Na míru šitý dynamický vzhled. Vertikálně uspořádané lamely masky chladiče i rámeček masky chladiče v leskle černé barvě.

› **INTERIÉR:** Podstatná část interiéru v černé barvě s kvalitními materiály. Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® s vysokými bočnicemi a integrovanými opěrkami hlavy pro stabilní držení těla při rychlém projíždění zatáček. Sedadlo řidiče elektricky nastavitelné, bederní opěra, paměťová funkce až pro tři řidiče. Sportovní multifunkční kožený volant (volitelně vyhřívaný) s perforovanou kůži a integrovanými páčkami řazení (převodovka DSG). Barevný displej Maxi DOT integrován v panelu přístrojů. LED ambientní osvětlení interiéru nastavitelné v deseti různých barvách.

› **PROSTOR:** Typický vůz značky ŠKODA: Velkorysé dimenzovaný interiér i zavazadlový prostor. Prostor před koleny vzadu 73 mm, šíře v úrovni loktů 1 454 mm vpředu a 1 449 mm vzadu. Objem zavazadlového prostoru (karosářská verze liftback): 590 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 580 l). Karosářská verze kombi: 610 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 740 l).

› **HNACÍ ÚSTROJÍ:** Dosud nejrychlejší a nejsilnější vůz ŠKODA OCTAVIA. Čtyřválcový benzinový motor TSI se 180 kW (245 k), tj. o 11 kW (15 k) vyšší výkon než měla předchozí špičková varianta. Maximální točivý moment 370 Nm při 1 600 až 4 300 1/min. Volitelně šestistupňová ručně řazená převodovka nebo sedmistupňová automatická převodovka DSG. Sprint z 0 na 100 km/h: karosářská verze liftback 6,6 s, karosářská verze kombi 6,7 s. Maximální rychlost 250 km/h s elektronickým omezovačem. Spotřeba paliva: 6,4 l/100km ve spojení se sedmistupňovou převodovkou DSG.

› **PODVOZEK:** Stabilizační program ESC se sportovním režimem je součástí standardní výbavy, stejně jako elektronicky řízená uzávěrka předního diferenciálu - velmi dynamické zrychlení ze zatáček. Volba jízdního profilu Performance Mode Selection s Performance Sound Generator umožňuje individuální nastavení pohonu, podvozku a zvukového projevu vozu. Volitelně adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control).

- **LED SVĚTLA:** Nově strukturované světlomety s křišťálovým vzhledem. Součástí standardní výbavy: technologie Full LED a funkce AFS. Také mlhové světlomety, sdružené zadní svítilny a osvětlení registrační značky jsou vyvedeny v krystalickém designu a vybaveny prvky LED. Mlhové světlomety jsou standardně dodávány s integrovanou funkcí Corner. Homogenní světelná plocha zadních svítilen s typickým koncovým světlem ve tvaru písmene C.

- **ASISTENČNÍ SYSTÉMY:** Nabídka široce přesahuje obvyklou úroveň kompaktní třídy. Příklady: prediktivní ochrana chodců, systém Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert, adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control), Lane Assist, asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist, Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek, Manoeuvre Assist, parkovací asistent (Parking Assist 3.0), asistent pro jízdu s přívěsem Trailer Assist, asistent pro rozjezd do kopce, asistent dálkových světel Auto Light Assist.

- **INFOTAINMENT SYSTÉMY:** Hudební systém Bolero nebo navigační a infotainment systémy Amundsen a Columbus. Specifická startovací obrazovka. Kapacitní dotykové displeje reagují na lehký dotek. Displeje systémů Bolero, Amundsen a Columbus s novým skleněným designem.

- **ŠKODA CONNECT:** Mobilní online služby ŠKODA Connect jako perfektní doplnění nabídky infotainmentu. Nabízejí novou dimenzi navigace, informací, zábavy a asistence. Cestující jsou díky Wi-Fi hotspotu vždy online a systém nabízí online navigaci v reálném čase s doporučením objízdných tras. Automatické tísňové volání, jedna ze služeb Care Connect, je spuštěno po aktivaci zádržného systému. Službu Pomoc na cestě lze aktivovat stiskem tlačítka. Navigační cíle je možné přehrávat do vozu online. Přehled čerpacích stanic (včetně cen pohonných hmot) dostupných na trase. V nabídce jsou i další služby, jako například Parkovací místa, Zprávy a Počasí pro informace na míru. Aplikace ŠKODA Connect na dálku zkontroluje, zda jsou zavřená okna a dveře, umožní ověřit aktuální stav paliva v nádrži nebo zobrazit aktuální parkovací pozici.

- **SIMPLY CLEVER:** Příklady praktických detailních řešení: držák lahví ve středové konzoli umožňující otvírání lahví jednou rukou, vyhřívaný věnec volantu, dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech, personalizovaný klíč, Phonebox ve středové konzoli pro bezdrátové nabíjení chytrých telefonů. Speciálně pro model kombi: vyjímatelná kapesní LED svítilna v zavazadlovém prostoru, variabilní dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru, multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru, dělicí síť pro zavazadla, čtyři háčky na tašky, dvě lampičky a 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru.

- **MOTORSPORT:** Kořeny motorsportu automobilky ŠKODA sahají více než 100 let do minulosti. Nejprve šlo o klání na dvou, poté na čtyřech kolech. První výborná umístění ve 30. letech 20. století při Rallye Monte Carlo. Roku 1950 první účast v závodě 24 hodin Le Mans. Koncem 60. let vítězství na východoevropském mistrovství formule 3. ŠKODA 130 RS, „Porsche východu“, jeden z nejúspěšnějších soutěžních vozů 70. let. Po vstupu značky do koncernu Volkswagen rozšíření činnosti motorsportu. V roce 1997 s vozem ŠKODA OCTAVIA WRC první účast v nejvyšší třídě mistrovství světa v rally. ŠKODA FABIA Super 2000 na soutěžní scéně od roku 2009. Výsledek: více než 50 národních a mezinárodních titulů. Od dubna 2015 ŠKODA FABIA R5. 2016 první titul pro značku ŠKODA ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). K tomu triumfy kontinentálních šampionátech v Jižní Americe a v oblasti Asie a Tichomoří. V roce 2017: Prvních pět soutěží MS vyhrály posádky s vozy ŠKODA FABIA R5.

› **ŠKODA FABIA R5:** Sezóna 2016 je doposud nejúspěšnější ve 116leté historii Motorsportu značky ŠKODA. Prvenství ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) díky vítězstvím v deseti soutěžích. Úspěchy na kontinentálních mistrovstvích v Jižní Americe a v Asii a Tichomoří. Šampionát Středního východu (MERC). Deset národních titulů pro značku ŠKODA na nejdůležitějších odbytových trzích.

Nejúspěšnější vůz v historii ŠKODA Motorsport. Podle předpisů FIA je vůz ŠKODA FABIA R5 vybaven přeplňovaným motorem o objemu 1,6 l. Pohon všech kol, sekvenčně řazená pětistupňová převodovka a vzpěry MacPherson. Minimální hmotnost 1 230 kg. Základní závodní verze ŠKODA FABIA R5 podle předpisů FIA stojí 180 000 eur – vedle rychlosti a nejvyšší spolehlivosti jeden z četných důvodů, proč tolik týmů sází na vůz ŠKODA FABIA R5.

Souhrn

ŠKODA OCTAVIA RS 245: sportovní, prostorný a praktický rodinný vůz s motorem o výkonu 245 k

- **Multitalent se sportovním designem a markantní přídí**
- **Výkon nového benzinového přeplňovaného benzinového motoru 2,0 TSI vzrostl na 180 kW (245 k)**
- **Nejvyšší rychlost 250 km/h, z 0 na 100 km/h za 6,6 s**
- **Poprvé se sedmistupňovou převodovkou DSG**
- **Elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu na přední nápravě VAQ umožňuje nekompromisní zážitek z jízdy**
- **Vyspělé infotainment systémy a asistenční systémy**
- **ŠKODA Connect s mobilními online službami**

Mladá Boleslav/Řím, 6. června 2017 – Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245 je nejsilnější a nejdynamičtější ŠKODA OCTAVIA v historii značky. Vrcholný, sportovně laděný model nejprodávanější modelové řady má výkon 180 kW (245 k), tedy o 11 kW (15 k) vyšší, než měla dosud nejsilnější verze ŠKODA OCTAVIA RS 230. Silný motor a inovativní technika podvozku včetně elektronicky řízené mechanické uzávěrky předního nápravového diferenciálu (VAQ) umožňují ultimativní zážitek z jízdy. Tento vůz je k dostání v karosářských verzích liftback i kombi. Jeho maximální rychlost je omezena na 250 km/h, z 0 na 100 km/h zrychluje za pouhých 6,6 s (v karosářské verzi kombi: 6,7 s). V interiéru a zavazadlovém prostoru je jako obvykle k dispozici spousta místa. Kromě toho jsou i pro vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 k dostání nejnovější asistenční systémy. S infotainment systémem jsou cestující díky Wi-Fi hotspotu a modulu LTE na přání vždy online. Četná Simply Clever řešení dokládají praktičnost. V segmentu kompaktních sportovně laděných vozů jde o jedinečnou kombinaci.

Design

ŠKODA OCTAVIA RS 245 nese novou tvář značky se mimořádně sportovními detaily. Vertikálně uspořádané lamely masky chladiče i rámeček masky chladiče mají leskle černý lak. Nárazník je formován výrazně do šířky, má široké vstupy vzduchu s voštinovou strukturou. Nově strukturované světlomety s křišťálovým vzhledem jsou standardně vybaveny Full LED technologií a funkcí AFS. Také mlhové světlomety, zadní sdružené svítilny a osvětlení registrační značky mají krystalický design a jsou vybaveny prvky LED.

Sportovní černou barvu mají také kryty elektricky ovládaných vnějších zrcátek s pamětí a Boarding Spots – světla, která osvětlují okolí vozu při nastupování a vystupování. Masku chladiče a páté dveře zdobí logo RS s lesklým černým „V“ (Victory). Detaily jako spoiler na zádi liftbacku, resp. spoiler na hraně střechy u verze kombi jsou dalšími znaky emocionálního a dynamického designu. Také markantním zvukem ze sportovního výfuku dává model ŠKODA OCTAVIA RS 245 najevo, že je špičkovým sportovně laděným vozem. Vzhled exteriéru dotvářejí lichoběžníkové leskle černé koncovky výfuku.

Střešní linie u vozu ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 klesá jemně směrem dozadu a elegantně přechází do sloupku D. Zakončení tvoří hrana spoileru (u verze liftback), resp. spoiler na hraně

střechy (u verze kombi). LED prvky zajišťují téměř všechny funkce zadních svítilen. Pro značku typické koncové světlo v podobě písmene C vypadá jako homogenní světelná plocha. Detailní kontury zapracované ve světlech zlepšují aerodynamiku, která má u karosářské verze liftback hodnotu c_x 0,303 a u verze kombi 0,319.

Obě karosářské verze mají délku 4 689 mm. Šířka vozu činí 1 814 mm, výška verze liftback činí 1 448 mm, u verze kombi 1 452 mm. Rozvor náprav 2 680 mm je pro tuto třídu vozů neobvykle dlouhý. Z těchto rozměrů vytvořili technici ve ŠKODA AUTO interiér, který dalece přesahuje obvyklé rozměry v tomto segmentu a zajišťuje tak velkou prostornost.

Tyto velkorysé rozměry dělají z modelů RS 245 opravdové rodinné sportovní vozy. Základní délka zavazadlového prostoru činí 1 084 mm u karosářské verze liftback, 1 050 mm u karosářské verze kombi. Při sklopeném zadním opěradle naroste na 1 912 mm u verze liftback (1 878 mm u verze kombi). Šířka zavazadlového prostoru 1 010 mm mezi podběhy u verze liftback i kombi umožňuje transport zvláště neskladných předmětů. Objem zavazadlového prostoru karosářské verze liftback je také velkorysý - 590 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 580 l). Ve verzi kombi je to dokonce 610 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 740 l). Hodnoty, kterých jen zřídka dosahují i vozy vyšších tříd.

Pro vozy ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 jsou na výběr čtyři barvy karoserie: červená Corrida, bílá Moon, černá Magic a šedá Steel.

Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® v interiéru
Převážně černý interiér vozů ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 přesvědčuje nejen svými velkorysými rozměry a dobrou přehledností, ale také hodnotnými materiály. Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® nabízejí vysoké bočnice a integrované opěrky hlavy pro bezpečné držení těla v rychle projížděných zatáčkách. Přední sedadla zdobí – stejně jako přední prahy – logo RS. Sedadlo řidiče s bederní opěrou zdobené červeným nebo šedým obšitím je elektricky nastavitelné, s pamětí pro uložení tří poloh.

K dynamicky působícímu prostředí se hodí multifunkční sportovní volant s perforovaným koženým potahem a integrovanými páčkami řazení (pro převodovku DSG). Na volitelně vyhřívaném volantu je ovládání rádia a telefonu (bluetooth). Barevný displej Maxi DOT je integrován do přístrojového panelu. Ambientní osvětlení LED vytváří v interiéru působivou světelnou atmosféru. Vybírat lze některou z deseti různých barev.

Hnací ústrojí a podvozek
Pod kapotou vrcholné verze modelové řady ŠKODA OCTAVIA pracuje čtyřválcový benzinový motor TSI o výkonu 180 kW (245 k). Nabízí o 11 kW (15 k) vyšší výkon než předchozí špičková varianta modelu. Maximální točivý moment 370 Nm je k dispozici od 1 600 do 4 300 min^{-1}. Na výběr je šestistupňová ručně řazená převodovka nebo sedmistupňová dvouspojková převodovka DSG. Karosářská verze liftback zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s, verze kombi za 6,7 s. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. ŠKODA OCTAVIA RS 245 je tak nejrychlejším a nejsilnějším modelem řady ŠKODA OCTAVIA všech dob.

Průměrná kombinovaná spotřeba paliva činí jen 6,4 l/100 km v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou DSG (6,6 l s manuální šestistupňovou převodovkou), odpovídající emise CO_2 činí

146 resp. 150 g/km.

Zvláště působivé jsou hodnoty pružného zrychlení. Sprint z 60 na 100 km/h při zařazeném pátém rychlostním stupni trvá ve voze ŠKODA OCTAVIA RS 245 s manuální převodovkou jen 6,4 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245: 6,5 s), na zrychlení z 80 do 120 km/h stačí pouhých 6,6 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245: 6,8 s) – to jsou působivé hodnoty.

Sportovní podvozek snižuje karoserii vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 oproti běžným modelům této řady o 15 mm. Rozchod zadních kol je o 30 mm širší než u předchozího modelu ŠKODA OCTAVIA RS 230. Standardně dodávaná kola z lehké slitiny v černém designu jsou devatenáctipalcová.

Stabilizační program ESC se sportovním režimem patří ke standardní výbavě stejně jako elektronicky řízená uzávěrka předního diferenciálu VAQ. Ta umožňuje zvláště dynamické zrychlování ze zatáček. Technika původně vyvinutá pro motorsport funguje na bázi elektronicky řízené lamelové spojky, která je umístěna mezi diferenciálem a pravou polovinou hnací nápravy. Dle potřeby lze poslat až 100 % přenositelné hnací síly na jedno z předních kol. Diferenciál se zvýšenou svorností distribuuje při průjezdu zatáčkami hnací sílu motoru ve zvýšené míře na přední vnější kolo v zatáčce, tedy tam, kde je v zatáčkách lepší trakce. Riziko nedotáčivosti vozu při zrychleních podstatně klesá.

Volba jízdního profilu Performance Mode Selection a Performance Sound Generator umožňuje individuální nastavení funkcí pohonu, podvozku a komfortních funkcí. Dynamický charakter vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 je navíc zvýrazněn progresivním řízením a volitelným adaptivním podvozkem DCC (Dynamic Chassis Control).

Elektronicky ovládané prvky mění průtočný průřez ventilů a tím ovlivňují charakteristiku tlumičů. Řidič má přitom k dispozici tři režimy: Comfort, Normal a Sport. DCC kromě toho přispívá k aktivní bezpečnosti tím, že v dynamicky projížděných zatáčkách nebo krizových situacích samočinně přepíná do nastavení odpovídajícímu režimu Sport a tím zajišťuje vyšší stabilitu, lepší přilnavost pneumatik a kratší brzdné dráhy.

Volbou jízdního profilu může řidič ovlivňovat charakteristiky řízení, řazení DSG a nastavení dalších režimů ve verzích Normal, Eco, Sport a Individual. Individuální preference se ukládají do volitelných personalizovaných klíčů. Ty si pamatují i další individuální nastavení pro klimatizaci Climatronic, audiosystém nebo pozici sedadla a automaticky je nastaví.

Asistenční systémy
Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City s prediktivní ochranou chodců napomáhá eliminovat nehody v městském provozu. Pomocí radarového senzoru dokáže systém identifikovat kritické situace před vozidlem.

K dispozici jsou mj. následující bezpečnostní systémy:

Blind Spot Detect. V tomto případě dva radarové senzory na zádi sledují provoz za vozidlem.

K funkci Blind Spot Detect patří Rear Traffic Alert. Tento systém pomocí stejných radarových senzorů zajišťuje couvání z příčných parkovacích míst nebo vjezdů.

Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control), fungující na principu radaru, udržuje při zadané rychlosti nejen nastavenou rychlost, ale také požadovanou vzdálenost od vozidla vpředu tak, že samostatně brzdí nebo zrychluje. Radarový senzor v masce chladiče pracuje v rychlostech od 30 do 210 km/h.

Lane Assist podporuje řidiče při udržování jízdy v pruhu tím, že ho eventuálně varuje pomocí sdruženého přístroje nebo v případě potřeby podnikne lehké zásahy do řízení. Systém funguje v rychlostech od 65 km/h výše.

Asistent rozpoznání únavy řidiče Driver Alert zaregistruje, pokud poleví koncentrace řidiče. Řízení za tím účelem předává informace o pohybech volantu řídicí jednotce. V případě potřeby vůz navrhne řidiči udělat přestávku.

Pokud hrozí nehoda, aktivuje se proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist: Tento systém zavře boční i střešní okna (kromě malé mezery), aby se zabránilo vymrštění cestujících z vozu otevřeným oknem nebo vniknutí cizích těles do interiéru, a dále přitáhne bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce. Proaktivní ochrana cestujících spolupracuje se systémem Front Assist. Pokud dojde k nehodě, zabrání standardně dodávaná multikolizní brzda dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla. Kromě toho se aktivují varovná směrová světla a brzdová světla.

Travel Assist s rozpoznáním dopravních značek, fungující na bázi kamery, ukazuje rychlostní limity a další dopravní značky jako piktogramy v palubním počítači a na displeji navigace.

Při parkování a vyjíždění z parkovacího místa pomáhá také nový systém Manoeuvre Assist, který zabrzdí vůz, jakmile identifikuje překážku.

Parkovací asistent (Parking Assist 3.0) sám navede vůz do podélných a příčných parkovacích míst. Asistent rozpozná vhodné podélné místo k zaparkování do rychlosti 40 km/h, u příčných míst do rychlosti 20 km/h.

Na přání dodávaný asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist brání nehodám při popojíždění s přívěsem.

Asistent při rozjezdu do kopce pomáhá řidiči při rozjezdu v kopci. Systém je aktivován při sklonu nad pět procent a napomáhá pohodovému a bezpečnému rozjezdu bez ruční brzdy.

Nabídku doplňuje asistent dálkových světel Auto Light Assist. Ve tmě a od rychlosti 60 km/h výše identifikuje multifunkční kamera vpředu jedoucí vozidla (až do vzdálenosti 400 metrů) a protijedoucí vozidla (do vzdálenosti 1 000 metrů) a v případě potřeby samočinně přepíná dálkové světlo na potkávací.

Rozsáhlý paket zádržných systémů zůstal při přepracování modelové řady nezměněn. V exaktně sladěné souhře s pěti tříbodovými bezpečnostními pásy se až devět airbagů stará o maximální ochranu na palubě. Dětské sedačky je možné upevnit pomocí ukotvení Isofix (na přání dostupné také na sedadle spolujezdce) a pomocí TopTether (přídavný horní upevňovací popruh). Sledování tlaku v pneumatikách je nadále součástí standardní výbavy.

V bezpečnostních testech Euro NCAP dosáhl vůz ŠKODA OCTAVIA v roce 2013 nejlepšího možného výsledku v podobě pěti hvězdiček. Špičkových hodnot dosáhl jak v oblasti ochrany dospělých (93 %), tak i v oblasti ochrany dětí ve voze (86 %).

Infotainment systémy
O bezpečnost a zábavu se starají nové infotainment systémy. Na výběr jsou čtyři infotainment systémy: hudební systémy Swing (ve standardní výbavě) a Bolero a navigační systémy Amundsen a Columbus. Startovací obrazovka dostala ve voze ŠKODA OCTAVIA RS 245 specifický vzhled. Kapacitní dotykové displeje reagují již na lehký dotek a jsou provedeny v novém skleněném designu.

Vrchol nabídky představuje navigační infotainment systém Columbus. Jeho 9,2“ displej nabízí rozlišení 1 280 × 640 pixelů, flash paměť o kapacitě 64 GB, DVD mechaniku a modul LTE, který cestujícím zajistí vysokorychlostní připojení (s rychlostí stahování až 150 Mbit/s).

Cestující jsou vždy online. Služby Infotainment online v případě systému Amundsen fungují přes připojený chytrý telefon uživatele nebo přes datový modul, u systému Columbus pomocí chytrého telefonu uživatele nebo pomocí vložené zákaznické SIM karty s vysokorychlostním připojením LTE.

ŠKODA Connect
Mobilní online služby ŠKODA Connect ideálně doplňují nabídku infotainmentu. Nabízejí navigaci, informace, zábavu a asistenci v nových dimenzích a jsou rozděleny do dvou kategorií:

› Nově poskytované služby Infotainment online pro informace a zábavu.
› Služby Care Connect pro asistenci řidiči a vzdálený přístup k vozu.

Jedna z novinek v portfoliu Infotainment online je služba Dopravní informace online, která přenáší dopravní situaci na vybrané trase v reálném čase do vozu a v případě dopravních komplikací navrhuje objízdnou trasu. Služba Čerpací stanice vypíše čerpací stanice na vybrané jízdní trase (včetně údajů o ceně paliv). Služby Parkovací místa, Zprávy a Počasí dodávají další informace na míru.

Automatické tísňové volání (Emergency Call) je dodáváno na přání. Když se po nehodě aktivuje zádržný systém, iniciuje systém hlasové a datové spojení se speciální tísňovou linkou.

Pomocí tlačítka ‚i‘ ve střešním modulu může řidič navázat kontakt s expertem v zákaznickém centru, který mu zodpoví např. technické dotazy. Pomocí tlačítka služby Pomoc na cestě se zorganizuje pomoc v případě poruchy.

Když zákazník aktivuje Proaktivní servisní službu, kontaktuje ho jeho prodejce před blížícím se pravidelným termínem servisu, aby s ním pohodlně dohodl termín. Kromě toho jsou servisu ŠKODA zaslány relevantní údaje o voze.

Další online služby je možné využívat pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu. Jsou vypnutá světla, dveře zamčené, okna uzavřená? Řidič může tyto informace kdykoliv zjistit na dálku. To samé platí pro stav paliva v nádrži a dojezd na zbývající palivo. Kromě toho je možné zobrazit na chytrém telefonu aktuální parkovací pozici vozu. Nemá vůz opustit definovanou oblast nebo jet

maximálně 130 km/h? Služby Oznámení o oblasti, Oznámení alarmu online a Oznámení o překročení rychlosti informují majitele, pokud by k tomu došlo.

Simply Clever na palubě
ŠKODA je známá svým četnými praktickými detailními řešeními. Ve vozech ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 se opět skrývá řada užitečných nápadů.

Patří k nim například:
› Držák lahví ve středové konzoli umožňující otevírání lahví jednou rukou.
› Vyhřívaný věnec volantu
› Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech
› Phonebox ve středové konzoli dobíjí bezdrátově chytrý telefon

Další řešení Simply Clever pro vůz ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245:
› Vyjímatelná LED kapesní svítilna v zavazadlovém prostoru
› Variabilní dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru
› Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru
› Dělicí síť pro zavazadla – díky variabilním upevňovacím bodům může být využita i při sklopené opěře zadního sedadla.
› Čtyři háčky na tašky v zavazadlovém prostoru
› Dvě lampičky v zavazadlovém prostoru
› 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

ŠKODA Motorsport
Zkratku RS použila ŠKODA poprvé v motorsportu v roce 1974 . Závodní vozy ŠKODA 180 RS a 200 RS jsou považovány za předchůdce modelů RS. Legendou je vůz ŠKODA 130 RS. V 70. a 80. letech 20. století byla tato ŠKODA ve své kategorii jedním z nejúspěšnějších závodních vozů. Označení RS vyjadřuje úspěchy automobilky ŠKODA v motorsportu stejně tak jako výkonnost a emoce značky. V roce 2000 se tato zkratka, coby synonymum sportovního charakteru, objevila i v modelové paletě značky ŠKODA. To byl začátek úspěšného příběhu.

Kořeny motorsportu značky ŠKODA sahají až do roku 1901. Tehdy nastoupil Narcis Podsedníček poprvé s motocyklem L&K zakladatelů firmy Laurina a Klementa k závodu Paříž - Berlín. To, co začalo roku 1901 na dvou kolech a pokračovalo po celém světě vítěznými sériemi na závodních okruzích a tratích rally v 70. a 80. letech 20. století, dosáhlo roku 2016 konečně dosavadního vrcholu: Esapekka Lappi a Janne Ferm (FIN/FIN) vyhráli ve voze ŠKODA FABIA R5 seriál FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Tyto úspěchy jsou výsledkem důsledného zapojení značky ŠKODA do motorsportu.

ŠKODA FABIA R5
Model ŠKODA FABIA R5 je ve své kategorii s převahou nejúspěšnější soutěžní auto.
12. dubna 2015 bylo pro automobilové soutěže oficiálně schváleno (homologováno) Mezinárodní automobilovou federací FIA. Již v první sezóně byly zaznamenány celosvětové úspěchy, rok 2016 zastínil z hlediska úspěšnosti všechno, co bylo předtím. V Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) získali Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul pro českého výrobce aut. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál v sezóně v mistrovství světa celkem deset závodů. Navíc triumfovali piloti vozů ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) ve voze ŠKODA FABIA R5 i v kontinentálních

mistrovstvích v Jižní Americe a v oblasti Asie a Tichomoří. Nasser Al-Attiyah (QAT) byl v Mistrovství Středního východu (MERC) k neporažení. K tomu se připojilo deset národních titulů. Rok 2016 byl zdaleka nejúspěšnější ve 116leté historii motorsportu značky ŠKODA.

Úspěšné tovární angažmá bylo navíc impulzem pro rostoucí zájem zákazníků: Dosud bylo po celém světě prodáno soukromým týmům a importérům více než 130 vozů ŠKODA FABIA R5.

V sezóně 2017 se značce ŠKODA podařil triumfální start. Při prvních pěti soutěžích MS vsadily vítězné posádky na vozy ŠKODA FABIA R5. Koncem dubna stály posádky s vozy ŠKODA v čele 18 mezinárodních a národních šampionátů.

Přehled témat

Design exteriéru a interiéru

ŠKODA OCTAVIA RS 245: Atraktivní sportovní design

- **Leskle černá maska chladiče a vnější zrcátka**
- **Full LED světlomety s funkcí AFS**
- **Mlhové světlomety a osvětlení registrační značky s prvky LED**
- **Výfuk s černými ozdobnými koncovkami a sportovním zvukem**
- **Interiér standardně nabízí sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® a ambientní LED osvětlení**

K dynamickému a emocionálnímu vzhledu vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 přispívá především nová příď se širší, leskle černou maskou chladiče, navazujícími světlomety s křišťálovým vzhledem a Full LED technologií s adaptivní regulací. Širší otvory pro přívod vzduchu v nárazníku i přepracované zadní svítilny (LED) dotvářejí celkově výrazný vzhled. Vnitřní prostor charakterizují kvalitní materiály, sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® s integrovanými opěrkami hlavy, přepracovaný barevný sdružený přístroj Maxi DOT a standardně je také dodáváno ambientní LED osvětlení nastavitelné v deseti různých barvách.

Nová příď s leskle černými detaily
ŠKODA OCTAVIA RS 245 je nositelem nové tváře značky se zvláštními sportovními detaily. Kompletně nová příď se širší maskou chladiče a široké otvory pro přívod vzduchu s voštinovou strukturou v nově tvarovaném nárazníku propůjčují vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 maskulinní a dynamický vzhled. Vertikálně uspořádané lamely masky chladiče i rámeček masky chladiče jsou provedeny v leskle černé barvě. Nárazník je výrazně horizontálně protažený, má široké otvory pro přívod vzduchu s voštinovou strukturou a přispívá k širšímu a skulpturálnímu dojmu.

Nově strukturované světlomety s křišťálovým vzhledem, připomínajícím inspiraci českým sklářským uměním, jsou standardně vybaveny technologií Full LED a funkcí AFS. Generují na míru konfigurované světlo pro silnici, dálnici i jízdu ve městě. Ve vnějších světlech Full LED světlometů s adaptivní regulací (AFS) jsou umístěna potkávací světla, ve vnitřních světlometech, které se směrem k mřížce chladiče zužují do špičky, potom světla dálková. Na spodním okraji těchto světlometů probíhá světelný vodič, který má funkci směrového světla a světla pro denní svícení. Také mlhové světlomety, zadní skupinové svítilny a osvětlení registrační značky jsou vybaveny technologií LED a křišťálovým designem.

V černé jsou také kryty elektricky nastavitelných vnějších zrcátek s pamětí a Boarding Spots. Boarding Spots osvětlují okolí vozu při nastupování a vystupování. Logo ŠKODA na kapotě motoru a ve středu pátých dveří symbolizuje se svým okřídleným šípem nejvyšší preciznost. Na masce chladiče a na pátých dveřích se nachází logo RS s černým „V“ (Victory). Vlevo na pátých dveřích je nápis ŠKODA, vpravo označení modelu.

Detaily jako spoiler na zádi karosářské verze liftback, resp. spoiler na hraně střechy s integrovaným

třetím brzdovým světlem u karosářské verze kombi, jsou dalšími znaky emocionálního a sportovního designu.

ŠKODA OCTAVIA RS 245 se projevuje také výrazným zvukem sportovního výfuku. Ve shodě s mnoha detaily designu exteriéru jsou v leskle černé barvě také lichoběžníkové koncovky.

Filozofie precizních a ostrých linií, které charakterizují pohled na vozy ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 zepředu, pokračuje na bocích a zádi. Boční partie působí sportovně a dynamicky, což je zvýrazněno krátkým předním převisem. Ostrá horizontální linie Tornado zdůrazňuje dynamický vzhled, opticky prodlužuje vůz a ukazuje jeho atraktivní siluetu – efekt, který je u karosářské verze liftback umocněn šikmo sbíhajícím sklem pátých dveří. U vozu ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 padá linie střechy jemně dozadu a přechází elegantně do sloupku D.

Vozy ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 zdůrazňují svou hodnotnost jasnými tvary, precizními liniemi a elegantním vzhledem. Sportovní modely kompaktní třídy svými sladěnými proporcemi, jasně vykreslenými prvky karoserie a ostrými hranami zosobňují působivě designový jazyk české tradiční značky. Ostré linie odkazují k typickému křišťálovému designu značky ŠKODA a vytvářejí intenzivní hru světla a stínu na plochách karoserie. Vystouplá dynamická linie oken propůjčuje vozům nezaměnitelný boční pohled. Spodní část boku vozu je opticky rozdělena plochou lámajícího světla. Dělicí linie prochází vozem po celé délce a ústí do odrazky zadního nárazníku.

Zadní nárazník působí se svými decentními konturami mohutně a čistě. Sdružené zadní svítilny vypadají jako zapuštěné. Koncové světlo v typickém tvaru písmene C vypadá jako homogenní světelná plocha. Kontury zapracované do svítilen optimalizují proudění. To zlepšuje aerodynamiku, která u karosářské verze liftback vykazuje hodnotu c_x 0,303 a u verze kombi hodnotu 0,319.

Délka obou karosářských verzí činí 4 689 mm. Šířka vozu činí 1 814 mm, výška karosářské verze liftback činí 1 448 mm, verze kombi 1 452 mm. Rozvor 2 680 mm, který je pro tuto třídu vozů neobvykle velký, současně umožnil vytvořit velkoryse dimenzovaný vnitřní prostor.

Tyto velkorysé rozměry dělají z vozů ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 opravdové rodinné sportovní vozy s bohatým prostorem a vysokou úrovní pohodlí. U obou karosářských verzí činí prostor před koleny vzadu 73 mm, šířka ve výšce loktů činí 1 454 mm vpředu a 1 449 mm vzadu.

Velká šířka zavazadelníku 1 010 mm u obou karosářských verzí umožňuje i přepravu rozměrných předmětů. Objem zavazadlového prostoru karosářské verze liftback je také neobyčejně velkorysý: 590 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 580 l). Ve verzi kombi je to dokonce 610 l (se sklopeným zadním opěradlem 1 740 l). Hodnoty, kterých jen zřídka nedosahují an vozy vyšších tříd.

Pro vozy ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 jsou na výběr čtyři barvy karoserie: červená Corrida, bílá Moon, černá Magic a šedá Steel.

Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® v interiéru
Interiér vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 nepřesvědčuje jen svými velkorysými rozměry a dobrou

přehledností, ale také kvalitními materiály a novými prvky výbavy. Uvnitř dominuje horizontální rozložení. Tento princip zvýrazňuje pocit velikosti a rozlehlosti. Interiér tak současně působí jasně i uspořádaně. Kruhové přístroje jsou velké a lehce čitelné, moderní grafika přepracovaného barevného sdruženého přístroje Maxi DOT zajišťuje velmi precizní výraz.

Sportovní styl dominuje i převážně černému interiéru – od stropu až po podlahu se stříbrnými pedály v hliníkovém designu. Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® díky zvýšeným bočnicím a integrovaným hlavovým opěrkám dobře drží tělo při rychlém průjezdu zatáček. Přední sedadla zdobí – stejně jako přední nástupní lišty – logo RS. Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrou a pamětí pro uložení polohy sedadla je obšito červeným nebo šedým stehem.

S dynamickým prostředím ladí sportovní multifunkční volant s věncem potaženým perforovanou kůží a integrovanými páčkami řazení (u převodovky DSG). Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat rádio a telefon (bluetooth). Volant je na přání vyhřívaný. Ruce mohou zůstat na volantu, i když vozidlo přijíždějící zezadu oslňuje, protože vnitřní zpětné zrcátko se v případě potřeby automaticky zacloní.

Ambientní osvětlení LED na horním okraji dekoračních lišt v typickém designu RS 245 (Piano Black) noří interiér do působivého světla. Deset barev lze individuálně nastavit. Také prohlubně madel dveří jsou osvětlené.

Zkratka RS
Zkratku RS použila ŠKODA poprvé v motorsportu v roce 1974. Závodní vozy ŠKODA 180 RS a 200 RS jsou považovány za prapředky všech modelů RS. ŠKODA 130 RS – v 70. a 80. letech 20. století jeden z nejúspěšnějších závodních vozů ve své kategorii – je dnes legendou. Pro automobilku ŠKODA je označení RS symbolem úspěchů v motorsportu i výkonnosti a emocí značky. V roce 2000 se toto synonymum sportovnosti dostalo do modelové palety značky ŠKODA.

Pohonné jednotky a podvozek

S výkonem 180 kW (245 k) nejsilnější a nejrychlejší ŠKODA OCTAVIA v historii značky

- **Vůz s agregátem o výkonu 180 kW (245 k) zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,6 s**
- **Při 250 km/h je rychlost elektronicky omezena**
- **Uzávěrka předního diferenciálu umožňuje zvláště dynamické projíždění zatáček**
- **Adaptivní podvozek DCC se třemi jízdními režimy zvyšuje bezpečnost**

Model ŠKODA OCTAVIA RS 245 je nejsilnějším a nejrychlejším vozem modelové řady ŠKODA OCTAVIA v historii značky. Se 180 kW (245 k) nabízí o 11 kW (15 k) vyšší výkon než dosud nejsilnější model RS. Jízdní parametry jsou působivé – o to víc, že se jedná o rodinný vůz s pořádnou nabídkou prostoru. Karosářská verze liftback zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s, při rychlosti 250 km/h dojde k elektronickému omezení. Uzávěrka předního diferenciálu – zvláštnost vozu RS 245 – umožňuje opravdu dynamickou jízdu zatáčkami. Adaptivní podvozek DCC nabízí tři jízdní režimy a zvyšuje bezpečnost. Nízká spotřeba paliva 6,4 l/100 km (ve spojení se sedmistupňovou převodovkou DSG) je také působivá.

Spousta síly, nízká spotřeba
Pod kapotou sportovního vrcholného modelu řady ŠKODA OCTAVIA pracuje čtyřválcový benzinový motor TSI o výkonu 180 kW (245 k). Nabízí o 11 kW (15 k) vyšší výkon než dosud nejsilnější varianta modelu. Maximální točivý moment 370 Nm je k dispozici od 1 600 do 4 300 min^{-1}.

Pro přenos síly je na výběr šestistupňová manuální převodovka nebo sedmistupňová dvouspojková převodovka.

Verze liftback zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s, verze kombi za 6,7 s. Maximální rychlost obou karosářských verzí je elektronicky omezena na 250 km/h. Vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 je tak nejrychlejším vozem modelové řady ŠKODA OCTAVIA v historii značky.

Zvláště působivé jsou hodnoty pružného zrychlení. Když je třeba – například při předjíždění – pořádně zrychlit, dodá nejsilnější vůz modelové řady ŠKODA OCTAVIA spontánní sílu. Sprint z 60 na 100 km/h na pátý rychlostní stupeň zvládá vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 s manuální převodovkou za pouhých 6,4 s (OCTAVIA COMBI RS 245: 6,5 s), na zrychlení z 80 na 120 km/h stačí pouze 6,6 s (OCTAVIA COMBI RS 245: 6,8 s).

ŠKODA OCTAVIA RS 245 překypuje emocemi a dynamikou. Nabízí sportovně ambiciózním a zároveň prakticky založeným řidičům ve třídě dynamických kompaktních vozů vynikající poměr ceny a užitné hodnoty. Zajišťuje ho také nízká průměrná spotřeba pouhých 6,4 l/100 km se sedmistupňovou převodovkou DSG (6,6 l/100 km s manuální šestistupňovou převodovkou). Emise CO_2 činí 146 resp. 150 g/km.

Sportovní podvozek a mechanicky omezený prokluz
Sportovní podvozek snižuje karoserii vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 oproti běžným modelům této řady o 15 mm. Rozchod zadních kol je o 30 mm širší než u vozu ŠKODA OCTAVIA RS 230.

Standardně dodávaná kola z lehké slitiny v černém lesklém designu mají velikost 19“. Rozměry pneumatik jsou 225/35 R 19.

Stabilizační program ESC se sportovním režimem patří ke standardní výbavě stejně jako elektronicky ovládaná mechanická uzávěrka předního diferenciálu VAQ. ESC Sport je režim pro sportovní způsob jízdy. Aktivací tohoto sportovního režimu je deaktivován systém ASR a stabilizační program ESC nabíhá se zpožděním, což umožňuje ještě sportovnější způsob jízdy.

Uzávěrka předního diferenciálu VAQ umožňuje zvláště dynamické zrychlování ze zatáček. Technika původně vyvinutá pro motorsport funguje na bázi elektronicky řízené lamelové spojky, která je umístěna mezi diferenciálem a pravou polovinou hnací nápravy. Dle potřeby lze poslat až 100 % přenositelné síly na jedno z předních kol. Svorný diferenciál posílá při průjezdu zatáčkami sílu motoru ve zvýšené míře na přední vnější kolo, tedy tam, kde je v zatáčce nejlepší trakce. Vůz se vlastně při počínajícím prokluzu stabilizuje a ze zatáčky vyjíždí s velkou trakcí. Riziko nedotáčivosti při výjezdech ze zatáček podstatně klesá. Díky elektronickému řízení je tato technika – na rozdíl od čistě mechanických uzávěrek – plně integrována do funkcí elektronického stabilizačního programu ESC.

Výběr jízdního profilu Performance Mode Selection s Performance Sound Generator umožňuje individuální nastavení funkcí pohonu, podvozku a komfortu. Dynamický charakter vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 je navíc zvýrazněn progresivním řízením. Díky této technice stačí řidiči pro dosažení požadovaného stupně zatočení menší otáčení volantem. V prudkých zatáčkách tedy musí méně přehmatávat.

Na přání je dodáván adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control). Elektricky ovládané ventily ovlivňují průtočný průřez a tím i charakteristiku tlumení. Řidič má přitom k dispozici tři režimy: Comfort, Normal a Sport. DCC kromě toho přispívá k aktivní bezpečnosti tím, že v dynamicky projížděných zatáčkách samostatně přepíná do režimu Sport a tím zajišťuje vyšší stabilitu, lepší přilnavost pneumatik a kratší brzdné dráhy.

Výběrem jízdního profilu může řidič ovlivňovat charakteristiku řízení, řazení DSG a nastavení dalších režimů ve verzích Normal, Eco, Sport a Individual.

Individuální preference lze uložit do volitelných personalizovaných klíčů. Ty si pamatují i další individuální nastavení jako je nastavení klimatizace Climatronic, hudebního systému nebo pozice sedadla a při odemčení vozu je automaticky nastaví.

Rozšířený rozchod kol

Víceprvková zadní náprava se vyznačuje vysokou úrovní jízdního pohodlí a dobrou ovladatelností. Základní konstrukční princip je důsledné oddělení podélné a příčné tuhosti. Napojení trubkového stabilizátoru a tlumiče nápravy je na pružinovém rameni. To zmenšuje síly uvnitř nápravy a vede k znatelnému celkovému zlepšení.

Na přední nápravě je použita konstrukce MacPherson se spodními trojúhelníkovými příčnými rameny. Díky použití vysokopevnostní oceli na příčných ramenech a inovativnímu bionickému designu těhlice byla snížena hmotnost. O co nejvyšší příčnou tuhost se stará pomocný rám. Na rámu jsou kromě součástí přední nápravy uchyceny také řízení a uložení agregátu. Velkoryse

dimenzované brzdy zajišťují suverénní zpomalení. Červeně lakované brzdové třmeny dokreslují sportovní ambice.

Asistenční systémy

Špičková úroveň nejen ve třídě kompaktních vozů

- **Asistenční systémy z vyšších tříd: Blind Spot Detect**, **Rear Traffic Alert, Front Assist s ochranou chodců**
- **Asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist a proaktivní ochrana cestujících**
- **Osvědčené systémy na palubě vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245: Adaptivní tempomat ACC, Lane Assist, Parkovací asistent, Asistent dálkových světel Auto Light Assist, Rozpoznávání dopravních značek, Asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert**
- **Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti s až devíti airbagy**

Asistenční a bezpečnostní systémy varují před vozidly v mrtvém úhlu, při únavě řidiče, při neúmyslném opuštění jízdního pruhu. Udržují vůz v konstantní vzdálenosti od vpředu jedoucího vozu, samočinně ovládají dálková světla, rozeznávají dopravní značky a samostatně navádějí do parkovacích mezer – a to i při jízdě s přívěsem.

Asistenční systémy běžné u vozů vyšších tříd
ŠKODA OCTAVIA RS 245 nejezdí jen komfortně, kultivovaně, úsporně a sportovně, ale také velmi bezpečně. O to se stará řada asistenčních systémů, které podstatně překračují obvyklou úroveň vozů kompaktní třídy. Jako součást standardní výbavy nebo na přání jsou na palubě tyto bezpečnostní systémy:

Front Assist vč. funkce nouzové brzdy City s prediktivní ochranou chodců
Prediktivní ochrana chodců pomáhá eliminovat nehody v městském provozu. Pomocí radarového senzoru dokáže systém identifikovat kritické situace před vozidlem. Pokud hrozí kolize, je řidič varován pomocí odstupňovaného konceptu. V případě potřeby iniciuje technika automatické brzdění až do úplného zastavení. Funkce nouzové brzdy City je aktivní až do 30 km/h. Funkce ochrany chodců doplňuje systém Front Assist: při rychlostech od 10 do 60 km/h je iniciováno nouzové brzdění, pokud rozpozná hrozící kolizi s chodcem.

Blind Spot Detect sleduje provoz za vozidlem a mrtvý úhel
S novým volitelným systémem Blind Spot Detect je jízda bezpečnější a komfortnější. Dva radarové senzory na zádi sledují provoz za vozidlem. Pokud se rychle zezadu blíží jiný vůz nebo již jede v mrtvém úhlu, rozsvítí se na příslušné straně varovná kontrolka v krytu příslušného vnějšího zrcátka. Pokud řidič přesto spustí směrové světlo, zabliká LED kontrolka jasně vícekrát krátce po sobě. Systém pracuje při rychlostech od 10 km/h až do maximální rychlosti.

Rear Traffic Alert – pozorné oči na zádi
K systému Blind Spot Detect patří Rear Traffic Alert. Tento systém pomocí radarů na zádi vozu zabezpečuje vyjíždění z příčných parkovacích mezer nebo vjezdů. Rozezná velmi záhy křižující provoz a v případě nebezpečí řidiče varuje – napřed opticky, pak akusticky, a pokud je to nutné, zabrzdí vůz samočinně.

Asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist usnadňuje jízdu s přívěsem
Na přání dodávaný asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist dělá i z nezkušených řidičů soupravy s přívěsem profesionály a zabraňuje nehodám s přívěsem. Řidič nejprve zařadí zpětný chod a stiskne parkovací tlačítko. Poté otočným spínačem nastavení zpětných zrcátek určí úhel, ve kterém chce couvat. Schéma na palubním displeji zobrazuje natočení přívěsu pro snazší orientaci. Následně musí ještě opatrně přidávat plyn a systém sám navede přívěs do zvolené mezery. Pokud je úhel ohybu mezi vozem a přívěsem příliš velký, následuje varování. Pokud ani poté řidič nereaguje, zabrzdí technika soupravu automaticky.

Systém Manoeuvre Assist eliminuje lehké kolize
Při couvání a popojíždění bez přívěsu napomáhá systém Manoeuvre Assist, který vozidlo automaticky zabrzdí, jakmile identifikuje překážku. Technicky je systém založen – stejně jako asistent pro couvání s přívěsem – na vylepšené funkci ultrazvukových parkovacích senzorů.

Další asistenční systémy na palubě beze změn
Osvědčené asistenční systémy jako **elektronická kontrola stabilizace** ESC nebo **systém Front Assist** jsou na palubě beze změn.

Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) fungující na principu radaru udržuje při zadané rychlosti požadovanou vzdálenost od vozidla vpředu tak, že samostatně brzdí nebo zrychluje. Nově vyvinutý radarový senzor v masce chladiče pracuje v rychlostech od 30 do 210 km/h. Bezpečnostní systém zasahuje ve čtyřech stupních, když identifikuje nebezpečí kvůli příliš těsnému přiblížení. Nejprve opticky, pak opticky a akusticky. Ve třetím stupni zahájí systém částečné brzdění. Pokud řidič nereaguje ani poté, ve čtvrtém stupni se brzdový asistent přepne na maximální citlivost a vůz začne brzdit maximálně.

Lane Assist pomáhá řidiči udržet vůz v jízdním pruhu tím, že případně varuje na multifunkčním displeji či lehkými korekcemi řízení. Systém využívá kameru v krytu vnitřního zpětného zrcátka a orientuje se dle vodorovného značení jízdních pruhů a aktivuje se, pokud hrozí, že vůz bez aktivace směrových světel tato značení přejede. Poté dojde k optickému upozornění na sdruženém přístroji a korigujícímu zásahu do řízení. Systém funguje v rychlostech nad 65 km/h.

Asistent pro rozpoznání únavy Driver Alert zaregistruje, pokud poleví koncentrace řidiče. Systém předává informace o pohybech volantu řídicí jednotce a analyzuje 15 minut po spuštění motoru řidičovo běžné chování a ukládá data. Řídicí jednotka porovnává tyto informace se známým chováním při řízení a s definovanými znaky chování unavených řidičů. V případě potřeby navrhne systém pomocí upozornění na displeji přestávku.

Pokud hrozí nehoda, aktivuje se **proaktivní ochrana cestujících** (Crew Protect Assist): Tento systém uzavře boční okna a střešní okno (kromě malé mezery), aby se zabránilo vymrštění cestujících z vozu otevřeným oknem nebo vniknutí cizích těles do interiéru. Systém také přitáhne bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce. Proaktivní ochrana cestujících spolupracuje se systémem Front Assist. Pokud dojde k nehodě, zabrání standardně dodávaná multikolizní brzda dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla. Kromě toho se spustí varovná a brzdová světla. Řidič může převzít kontrolu nad systémem tím, že přidá plyn nebo zabrzdí.

Platí ještě omezení rychlosti, skončil již zákaz předjíždění? Vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 zná

odpověď. **Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek** fungující na bázi kamery ukazuje rychlostní limity a další dopravní značky jako obrázky na multifunkčním displeji a navigačním infotainmentu.

Kdo si není jistý při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa, aktivuje **parkovacího asistenta (Parking Assist 3.0)**. Systém sám navede vůz do podélných a příčných parkovacích míst. Asistent rozpozná vhodné podélné místo k zaparkování do rychlosti 40 km/h, v případě příčných míst do rychlosti 20 km/h. K tomu spustí řidič směrové světlo na té straně, kde chce parkovat. Systém proměří mezeru (musí mít minimálně o 60 cm delší než vůz), určí výchozí pozici a sám vozidlo do mezery navede. Řidič musí pouze přidávat plyn a brzdit. Systém také sám vyjede z podélného parkovacího místa.

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Systém je aktivován, pokud je stoupání vyšší než pět procent, a zaručuje pohodový a bezpečný rozjezd bez nutnosti použít ruční brzdu. Zabraňuje zpětnému pohybu vozu a zhasnutí motoru.

Nabídku doplňuje **asistent dálkových světel Auto Light Assist**. Za tmy a při rychlostech nad 60 km/h rozpozná multifunkční kamera vozidla před sebou (až do vzdálenosti 400 m) i v protisměru (až na vzdálenost 1 000 m) a v případě potřeby dálková světla vypne. Řidič však může nad systémem kdykoliv převzít kontrolu.

Pasivní bezpečnost na konstantně vysoké úrovni
Nabídka zádržných systémů zůstala nezměněna. Až devět airbagů je připraveno spolupracovat s pěti tříbodovými bezpečnostními pásy, aby zajistily maximální bezpečnost na palubě. K výbavě patří čelní airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, boční hlavové airbagy, kolenní airbag řidiče (dodávaný standardně) a boční airbagy vzadu (na přání). Dětské sedačky je možné upevnit pomocí ukotvení Isofix (na přání dostupné také na sedadle spolujezdce) a pomocí TopTether (přídavný horní upevňovací popruh). Sledování tlaku v pneumatikách je i nadále součástí standardní výbavy všech modelových variant.

V nárazovém testu Euro NCAP dosáhl vůz ŠKODA OCTAVIA v roce 2013 nejlepšího možného výsledku v podobě pěti hvězdiček v oblasti bezpečnosti. Špičkových hodnot dosáhl v oblasti ochrany dospělých cestujících (93 %) a v oblasti ochrany dětí ve voze (86 %).

Infotainment a ŠKODA Connect

Zábavní a informační systémy s technikou budoucnosti na palubě

- **Tři infotainment systémy s kapacitními displeji**
- **Služba Dopravní informace online nabízí přehled o dopravních zácpách a doporučí objízdnou trasu**
- **Cestující jsou na palubě vždy online**
- **ŠKODA Connect se službami Infotainment online zajišťujícími více zábavu a službami Care Connect, které nabízí asistenční služby a pomoc v případě nehody**

Infotainment systémy vozů ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 patří k nové generaci systémů, které do vozů přinášejí budoucnost konektivity. Cestující jsou na přání díky modulu LTE a Wi-Fi hotspotu vždy online. ŠKODA Connect s mobilními online službami se dělí do dvou kategorií: Infotainment online pro zábavu a informace a Care Connect pro podporu a asistenční služby. K nabídce patří také automatické tísňové volání. Služba Poslední parkovací pozice dovede řidiče pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu k autu. Trasy lze plánovat z domova a poté je přenést do vozu přes internet. V závislosti na aktuální dopravní situaci dostává řidič doporučení, kdy je nejlepší čas vyrazit. Dopravní informace online zobrazují data o aktuálním provozu na vybrané trase a v případě dopravní zácpy navrhnou vhodnou objízdnou trasu.

Infotainment systémy se starají o bezpečnost a zábavu
O bezpečnost a zábavu se starají nové infotainment systémy. Zákazníci mohou vybírat ze tří infotainment systémů: K dispozici je hudební systém Bolero a navigační systémy Amundsen a Columbus. Všechny systémy mají intuitivní ovládání a přesvědčují svou rychlostí a inteligentními funkcemi. Kapacitní displeje reagují již na lehký dotek. Displeje na přání dodávaných infotainment systémů Bolero, Amundsen a Columbus s novým skleněným designem dále zkrášlují palubní desku. Ve voze ŠKODA OCTAVIA RS 245 mají individualizovaný vzhled startovací obrazovky.

Hudební systém **Bolero** disponuje 8,0“ dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením, elegantním skleněným designem a senzorem přiblížení: Jakmile se prst uživatele přiblíží k displeji, zapne se ovládací režim umožňující pohyb prstem, rolování a zadávání znaků. Systém Bolero umí kromě toho předčítat SMS zprávy a umožňuje také jejich psaní na displeji. Navíc systém integruje komfortní handsfree včetně bluetooth a hlasové ovládání, osm reproduktorů a rozhraní SmartLink+.

Navigační systém **Amundsen** vychází ze systému Bolero. Navíc přináší integrovaný Wi-Fi hotspot, který cestujícím umožňuje surfovat, streamovat hudbu a mailovat až na osmi mobilních zařízeních. Dva tunery obstarávají příjem rádia, třetí tuner slouží výhradně pro příjem hlášení TMC hlášení (Traffic Message Chanel). Mapové podklady mohou být bezplatně aktualizovány po celou dobu životnosti přístroje.

Vrchol nabídky představuje navigační systém **Columbus**. Jeho 9,2“ displej nabízí rozlišení 1 280 × 640 pixelů, k dispozici je flash paměť 64 GB, DVD mechanika a volitelný modul LTE, který cestujícím přináší vysokorychlostní připojení k internetu (s rychlostí stahování až 150 Mbit/s).

Služby Infotainment online jsou pro infotainment systémy Amundsen a Columbus v prvním roce k dispozici zdarma. U systému Amundsen fungují přes připojený chytrý telefon uživatele nebo přes datový modul, u systému Columbus pomocí chytrého telefonu uživatele nebo pomocí zasunuté zákaznické SIM karty s vysokorychlostním připojením LTE.

Na přání jsou k dispozici další možnosti konektivity, včetně rozhraní SmartLink+. SmartLink+ integruje aplikace z chytrého telefonu a do vozů ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 přináší standardy Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLink™. Když zákazník připojí svůj chytrý telefon přes USB port, otevře se příslušné rozhraní. Nabídka aplikací, které jsou speciálně šité na míru pro použití ve voze prostřednictvím rozhraní SmartLink+, se pravidelně rozšiřuje.

Nejlepší zvuk a 570 W
Canton Sound System s deseti reproduktory (včetně centrálního reproduktoru na palubní desce a subwooferu v zavazadlovém prostoru) a výkonem 570 W nabízí výbornou kvalitu zvuku.

ŠKODA Connect – Mobilní služby online
Mobilní online služby ŠKODA Connect perfektně doplňují infotainment systémy. Nabízejí navigaci, informace, zábavu a asistenci v nových dimenzích. Jsou rozděleny do dvou kategorií:

› Služby Infotainment online, které přináší informace a zábavu.
› Služby Care Connect, které slouží jako asistenční služby pro řidiče a umožňují vzdálený přístup k vozu.

Jednou z nových služeb portfolia Infotainment online jsou Dopravní informace online, které přenáší data o aktuálním provozu na vybrané trase v reálném čase do vozu a v případě dopravní zácpy navrhnou objízdnou trasu. Služba Čerpací stanice vypíše čerpací stanice podél vybrané jízdní trasy (včetně údajů o ceně paliv). Služby Parkovací místa, Zprávy a Počasí poskytují další informace na míru.

Automatické tísňové volání (Emergency Call) je na palubě na přání. Když se po nehodě aktivuje zádržný systém, iniciuje systém hlasové a datové spojení se speciální tísňovou linkou a zašle všechny údaje: místo nehody, směr jízdy, závažnost nehody, počet cestujících. Pomocí tlačítka ve střešním modulu mohou cestující aktivovat tísňové volání také manuálně.

Jako doplnění je tu funkce Info a služba Pomoc na cestě. Pomocí tlačítka ‚i‘ ve střešním modulu může řidič navázat kontakt s expertem v zákaznickém centru, který mu zodpoví technické dotazy. Pomocí tlačítka služby Pomoc na cestě se zorganizuje pomoc v případě poruchy.

Když zákazník aktivuje Proaktivní servisní službu, kontaktuje ho jeho prodejce před nastávajícím servisem, aby s ním pohodlně domluvil termín. Kromě toho jsou servisu ŠKODA zaslány relevantní údaje o voze pro servis.

Aplikace ŠKODA Connect umožňuje kontrolu na dálku přes chytrý telefon
Další online služby je možné využívat pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu. Jsou vypnutá světla, dveře zamčené, okénka a střešní okno uzavřená? Řidič může tyto informace kdykoliv zjistit na dálku. To samé platí pro zásobu paliva a s ní spojený dojezd.

Navíc je možné zobrazit na chytrém telefonu aktuální parkovací pozici vozu a nechat se k němu dovést.

Kde stojí auto na velkém parkovišti? Vůz se ohlásí sám, když es aktivuje funkce Houkání & blikání.

Nemá vůz opustit definovanou oblast nebo smí jet maximálně 130 km/h? Služby Oznámení o oblasti, Oznámení alarmu online a Oznámení o překročení rychlosti informují majitele, pokud by k tomu došlo. Jízdní data doplňují portfolio služeb vzdáleného přístupu (Remote Access).

Služby Care Connect podporují cestující v mnoha situacích. Jsou k dispozici pro všechny infotainment systémy.

Simply Clever

Promyšlená řešení Simply Clever zaměřená na komfort a praktičnost

- **Vyhřívaný věnec volantu pro chladné zimní dny**
- **Klíč s možností uložení individuálních nastavení vozu**
- **Držák ve středové konzoli umožňuje otevírání lahví jednou rukou**
- **Phonebox v přední středové konzoli bezdrátově nabíjí chytrý telefon**
- **Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech pro nabíjení chytrých telefonů**
- **Vyjímatelná LED kapesní svítilna v zavazadlovém prostoru verze kombi**

Zákazníci oceňují vozy ŠKODA také kvůli mnoha praktickým řešením, které konstruktéři vymyslí, aby dále zvýšili komfort posádky. Řešení Simply Clever se vyznačují velkou láskou k detailu. Také pro modely ŠKODA OCTAVIA RS vyvinuli technici několik nových detailů. Patří sem vyhřívaný věnec volantu, držák ve středové konzoli, který umožňuje otevírání lahví jednou rukou, dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech nebo Phonebox ve středové konzole, který bezdrátově nabíjí chytré telefony. A klíče, které ukládají individuální nastavení vozu až pro tři uživatele.

Řešení Simply Clever na palubě (dodávaná jako součást standardní výbavy nebo na přání)

- Držák lahví ve středové konzole – je tvarován tak, že do něj zapadne dno lahve. To umožňuje otevírání lahve jednou rukou.

- Vyhřívaný věnec volantu – po stisknutí tlačítka ohřívá vyhřívaný povrch v chladném počasí ruce.

- Dva USB konektory vzadu – cestující na zadním sedadle si mohou dobíjet chytré telefony a další přístroje.

- Phonebox v přední středové konzoli nabíjí bezdrátově chytrý telefon a propojí ho s anténou na střeše vozu.

- Vyjímatelná LED kapesní svítilna v zavazadlovém prostoru karosářské verze kombi – její akumulátor se samostatně během jízdy dobíjí.

- Deštník pod sedadlem spolujezdce – ochrana proti srážkám je k dispozici již před vystoupením z auta.

- Držák reflexní vesty pod sedadlem řidiče – praktické umístění ušetří nepříjemné hledání v případě potřeby.

- Držák parkovacích lístků na A sloupku – ideální místo pro parkovací lístek, který je bezpečně upevněn a zvenku dobře viditelný.

- Odpadkový koš ve výplni dveří – může být zavěšen do odkládací schránky dveří spolujezdce a pojme všechno, co zbyde z jídla na cestu, od papírků od bonbonů po slupky z mandarinek.

- Až osm držáků na lahve ve výplních dveří (do držáků v předních dveřích se vejdou 1,5 l láhve, dozadu nádoby o objemu 0,5 l).
- Univerzální držák přístrojů umístěný v držáku nápojů ve středovém tunelu – zde jsou chytré telefony a podobné přístroje bezpečně uloženy a pohodlně v dosahu.
- Škrabka na led ve víku palivové nádrže – na tomto místě je rychle po ruce, pokud je potřeba.
- Opěradla druhé řady sedadel sklopná ze zavazadlového prostoru – stačí stisknout tlačítko a délka ložné plochy a objem nákladového prostoru se samy zvětší.
- Flexibilní možnosti upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru – dvojité háčky na tašky a upevňovací oka pro síťový program usnadňují bezpečné uložení zavazadel různé velikosti.
- Cargo elementy pro zavazadlový prostor – díky protiskluzovým spodním stranám s nimi lze upevnit krabice nebo bedny, po použití se složí a uloží v postranní přihrádce nákladového prostoru.
- Oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru s gumovou spodní stranou pro přepravu znečištěných nebo mokrých předmětů.

Další řešení Simply Clever pro modely kombi:

- Variabilní dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru – zajišťuje flexibilní možnosti přepravy nákladu a bezpečné místo pro zavazadla. Do vzniklého prostoru lze dokonce umístit roletový kryt a na přání dodávané střešní nosiče.
- Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru – slouží jako oddělený úložný prostor pro deštník, kabát nebo další předměty.
- Dělicí síť zavazadlového prostoru – díky variabilním upevňovacím bodům může být použita i při sklopené opěře zadního sedadla.
- Čtyři háčky na tašky – další držáky usnadňující týdenní nákup.
- Dvě lampičky v zavazadlovém prostoru – poskytují rovnoměrné osvětlení zavazadlového prostoru.
- 12V zásuvka - v zavazadlovém prostoru může například napájet chladicí box.

ŠKODA Motorsport: Úspěch vycházející z tradice – od motocyklových závodů k vítězství v rally

- **Simply Clever a Simply Fast: Od roku 1901 vítězí ŠKODA na okruzích a závodech rally po celém světě**
- **Počátky na dvou kolech: Kořeny motorsportu značky ŠKODA nalezneme v motocyklových závodech**
- **Geniální koncept: V 70. a 80. letech 20. století dosahoval řady vítězství ultralehký vůz ŠKODA 130 RS s motorem vzadu**
- **Od jedné hnací nápravy ke dvěma: Čtyřkolka ŠKODA FABIA Super 2000 je překonána následníkem, vozem ŠKODA FABIA R5 - nejlepším autem šampionátu FIA WRC 2**
- **Nasazení továrního vozu bylo základem pro úspěšné využití vozů v soukromých týmech a vedlo v roce 2016 k vítězství v Mistrovství světa v rally (v kategorii WRC 2)**

Mladá Boleslav/Řím, 6. června 2017 – Kořeny motorsportu značky ŠKODA sahají více než sto let zpět. V roce 1901 nastoupil Narcis Podsedníček poprvé s motocyklem L&K do závodu Paříž-Berlín. Co začalo roku 1901 na dvou kolech, pokračovalo v 70. a 80. letech 20. století vítěznými sériemi na okruzích a v rally. V roce 2016 Esapekka Lappi a Janne Ferm (FIN/FIN) vyhráli na voze ŠKODA FABIA R5 seriál FIA Mistrovství světa v rally (v kategorii WRC 2). Tyto úspěchy jsou výsledkem zapojení automobilky ŠKODA v motorsportu.

Již zakladatelé mladoboleslavské automobilky Laurin a Klement (L&K) měli srdce pro motorsport. Jen dva roky po zahájení výroby motocyklů svěřili svůj nový jednoválcový motocykl L&K závodníkovi Narcisu Poledníčkovi a poslali ho roku 1901 na vytrvalostní závod z Paříže do Berlína. Podsedníček byl neuvěřitelně rychlý a projel jako první cílem – ještě dřív než byla připravena oficiální časomíra. Vedení závodu ho bez okolků diskvalifikovalo.

Laurin a Klement se tím ale v žádném případě nenechali odradit. Ukázali, že nezkonstruovali jen nejrychlejší, ale také nejspolehlivější motocykl. Úspěchy v motorsportu fungovaly vždy jako přesvědčivý marketingový nástroj, zákazníci na dobré výsledky v závodech slyšeli a stroje nakupovali. Tak byla v Mladé Boleslavi založena 116 let trvající tradice motorsportu.

Motocykly L&K dlouhodobě ovlivňovaly mezinárodní motocyklovou závodní scénu a patřily k nejúspěšnějším závodním strojům počátku 20. století. Vítězství v četných závodech do vrchu, úspěchy v klasických vytrvalostních závodech, jako například 2 400 km dlouhý závod z Petrohradu do Sevastopolu, demonstrovala rychlost a spolehlivost motocyklů z Mladé Boleslavi. Tovární jezdec L&K Václav Vondřich vyhrál roku 1905 renomovaný závod Coupe International ve francouzském Dourdanu. Na závěr aktivit v motocyklistickém sportu vyhrál L&K neoficiální motocyklové mistrovství světa.

Laurin a Klement však svou ekonomickou budoucnost viděli na čtyřech kolech: roku 1905 opustil výrobní haly v Mladé Boleslavi první automobil L&K, legendární model Voiturette A. Od tohoto okamžiku bylo logické, aby zakladatelé vstoupili do automobilového sportu. Otto Hieronymus a hrabě Alexander Kolowrat byli muži první hodiny. Již v roce 1908 byl zaznamenán první úspěch na legendárním Semmeringu u Vídně, další následoval o rok později v Daillonu ve Švýcarsku. Pět

úspěchů v řadě při rakouské Alpské jízdě položilo základy bohaté soutěžní historie značky. Když šel hrabě Kolowrat roku 1912 na start legendární Rallye Monte Carlo, byl jeho L&K FCR poháněn čtyřválcovým motorem o objemu 5,5 l, který měl tehdy úctyhodný výkon 100 k.

Rok 1925 byl ve znamení fúze L&K se závody ŠKODA. Nebyl to konec aktivit v automobilovém sportu, právě naopak: v letech 1933 až 1935 byly tři šestiválcové speciální závodní vozy ŠKODA Rapid na startu závodu 1000 mil československých. Model ŠKODA POPULAR byl roku 1934 představen jako první vůz ŠKODA s moderním páteřovým rámem a pokrokovým motorem s ventily nahoře.

O další ohlas se roku 1936 postarali Zdeněk Pohl a Jaroslav Hausman, kteří s dvoumístným vozem ŠKODA POPULAR SPORT vybojovali na Rallye Monte Carlo druhé místo ve své objemové třídě. Tento úspěch dále podnítil nadšení pro rally v jejich československé vlasti. ŠKODA promptně zareagovala a prezentovala sportovní model ŠKODA POPULAR SPORT Monte Carlo.

Po druhé světové válce ŠKODA v aktivitách motorsportu pokračovala. Dalším milníkem byla v roce 1950 účast v závodu 24 hodin Le Mans. Na okruhových závodech ve východní Evropě dosáhly otevřené dvoumístné sportovní vozy na bázi sériového modelu 1101 četných vítězství. Model ŠKODA OCTAVIA, představený roku 1959, jezdil ve třídě cestovních vozů do objemu 1,3 l od úspěchu k úspěchu. Finové Esko Keinänen a Rainer Eklund vyhráli v roce 1961 při Rallye Monte Carlo nejen svou třídu, ale obsadili také senzační šesté místo v celkovém hodnocení.

Model ŠKODA 1000 MB začal v 60. letech psát pro značku ŠKODA novou kapitolu. První vůz značky s pohonem zadních kol a motorem vzadu představoval v roce 1964 nové technologické pojetí. Celkový koncept byl díky rozdělení hmotnosti a zvýšené trakci na hnací nápravě ideální pro motorsport. Navíc byl k autu pro rally vyvinut jednomístný závodní vůz (monopost) pro okruhy, který byl vybaven agregátem z vozu ŠKODA 1000 MB. I v této oblasti vytvořila ŠKODA úspěšný model: roku 1968 vyhrál Miroslav Fousek východoevropské mistrovství formule 3.

Sportovní kupé ŠKODA 110 R bylo základem pro legendární závodní vůz, který od roku 1974 patřil k ryzím závodním strojům: lehký a inovativní model ŠKODA 130 RS získal milou přezdívku „Porsche východu". Vůz ŠKODA 130 RS byl jedním z nejúspěšnějších vozů své doby nejen ve své třídě. Vítězství na ME cestovních vozů v roce 1981 a dvojité vítězství na Rallye Monte Carlo (1977) v kategorii vozů s motorem do objemu 1,3 l ukazovala kvality této koncepce – Simply Clever a Simply Fast.

Se vstupem značky ŠKODA do koncernu Volkswagen v roce 1991 byly aktivity v motorsportu dále rozšířeny. V soutěžích zůstalo vše při starém: ŠKODA FAVORIT vyhrál v roce 1991 pohár FIA MS v rally pro vozy s jednou poháněnou nápravou.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC, představeným v roce 1997, vstoupila továrna poprvé do nejvyšší třídy Mistrovství světa v rally (kategorie WRC). Čtyřkolka s přeplňovaným motorem o výkonu 300 k byla prvním World Rally Car značky ŠKODA. Největší úspěch se podařil při nejtvrdší dálkové rally světa na Safari Rally v Keni: Německý tovární jezdec Armin Schwarz získal se spolujezdcem Manfredem Hiemerem roku 2001 vynikající třetí místo. I v mnoha národních mistrovstvích byl model ŠKODA OCTAVIA WRC úspěšný. V letech 2003 až 2007 ji důstojně nahradil následník, vůz ŠKODA FABIA WRC.

ŠKODA FABIA Super 2000 v roce 2009 ovládla ve své kategorii svět rally. Žádné jiné soutěžní auto v její kategorii nebylo do té doby úspěšnější. Vůz ŠKODA FABIA Super 2000 získal celosvětově 50 národních a mezinárodních titulů a napsal tak nejúspěšnější kapitolu v historii motorsportu značky ŠKODA – než byl překonán svým následníkem, modelem ŠKODA FABIA R5.

Vůz ŠKODA FABIA R5, který 12. dubna 2015 získal od Mezinárodní automobilové federace FIA oficiální homologaci pro závody, zaznamenal již ve své první sezóně první úspěchy, ty však byly naprosto překonány v roce 2016: V Mistrovství světa v rally FIA WRC 2 získali Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) pro českou automobilku poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál celkem deset soutěží mistrovství světa. Navíc triumfovali piloti ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) ve voze ŠKODA FABIA R5 také v kontinentálních mistrovstvích v Jižní Americe a v Asii a Tichomoří. Nasser Al-Attiyah (QAT) byl v mistrovství Středního východu (MERC) k neporažení. K tomu se přibylo deset národních titulů v soutěžích. Úspěšné tovární angažmá bylo zároveň impulzem pro rostoucí zájem zákazníků: Dodnes bylo soukromým týmům a importérům po celém světě prodáno více než 130 vozů ŠKODA FABIA R5.

V roce 2017 nastupují jezdci továrního týmu Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) na vybrané závody světového šampionátu v rally (kategorie WRC 2). Na hon za titulem se navíc posádka Kopecký/Dresler, po dvou titulech v řadě, vydává také na Mistrovství České republiky v rally (MČR).

V sezóně 2017 se značce ŠKODA podařil triumfální start: Při prvních pěti závodech mistrovství světa vsadily vítězné posádky na vůz ŠKODA FABIA R5. Koncem dubna stály posádky s vozy ŠKODA v čele 18 mezinárodních a národních mistrovství.

ŠKODA FABIA R5: Nejúspěšnější auto v mistrovství světa v rally (v kategorii WRC 2)

- **Model ŠKODA FABIA R5 vyhrál v roce 2016 FIA MS v rally (WRC 2), Mistrovství České republiky v rally (MČR) a Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)**
- **Účast továrního týmu inspiruje zákaznický sport: Více než 130 vozů ŠKODA FABIA R5 bylo po celém světě prodáno importérům a soukromým týmům**
- **V prvních čtyřech soutěžích kategorie WRC 2 čtyři vítězství pro vůz ŠKODA FABIA R5**

Mladá Boleslav/Řím, 6. června 2017 – Tým ŠKODA Motorsport zažil v sezóně 2017 start snů. Díky posádkám Andrease Mikkelsena (vítěz Rallye Monte Carlo a Rally Korsika společně se spolujezdcem Andersem Jæger-Synnevaagem) a Pontuse Tidemanda (vítěz ve Švédsku a v Mexiku společně s kopilotem Jonasem Anderssonem) seděli vítězové prvních čtyř závodů MS v rally (kategorie WRC 2) ve vozech ŠKODA FABIA R5. Kvalita a kvantita – úspěch továrního týmu inspiruje soukromé posádky: Více než 130 exemplářů nejúspěšnějšího vozu MS v rally (kategorie WRC 2) bylo dosud prodáno importérům a soukromým týmům.

Nejen v MS v rally, ale i v dalších mezinárodních a národních mistrovstvích postupuje model ŠKODA FABIA R5 od vítězství k vítězství. Koncem dubna byly týmy ŠKODA ve vedení v 18 národních šampionátech – taková bilance nemá v novodobé historii srovnání. Model ŠKODA FABIA R5 je tak ve své kategorii zdaleka nejúspěšnější soutěžní auto.

V reji mezinárodních a národních mistrovství a sérií zvláště vyniká šampionát FIA Asia Pacific Rally Championship (APRC), který se jede na Novém Zélandu, v Austrálii, Japonsku, Malajsii a v Číně a Indii, které pro značku ŠKODA představují zvláště důležité rostoucí trhy. Tým MRF ŠKODA nasazuje v roce 2017 dva vozy ŠKODA FABIA R5 s posádkou Gaurav Gill/Glen Macneall (IND/AUS) a mladými Nory Ole Christianem Veibym/Stigem Runem Skjaermœnem. Loni slavila ŠKODA s převahou dvojité vítězství, šampiónem byl Ind Gaurav Gill.

V českém mistrovství jedou v letošním roce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) s vozem ŠKODA FABIA R5 od vítězství k vítězství a mají v rukou obhájení titulu. Český mistrovský tým mimo to nastoupí po boku Pontuse Tidemanda/Jonase Anderssona (SWE/SWE) na vybraných závodech MS v rally FIA (kategorie WRC 2). Po získání titulu v roce 2016 posádkou ve složení Esapekka Lappi a Janne Ferm (FIN/FIN) je cíl pro tovární tým ŠKODA na rok 2017 jasný: obhájení titulu mistra světa.

Rok 2016 byl zdaleka nejúspěšnější v dosavadní 116leté historii motorsportu ŠKODA. Vedle vítězství posádky ve složení Lappi/Ferm v MS v rally FIA (v kategorii WRC 2) a deseti prvenství v závodech MS v rally (kategorie WRC 2) zaznamenaly týmy ŠKODA po celé zeměkouli další úspěchy. Jezdci ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) triumfovali ve voze ŠKODA FABIA R5 také v kontinentálních mistrovstvích v Jižní Americe a v oblasti Asie a Tichomoří. Nasser Al-Attiyah (QAT) byl k neporažení při šampionátu Středního východu (MERC). K tomu se přidává deset národních titulů na nejdůležitějších odbytových trzích značky ŠKODA.

O rozruch se soukromé týmy ŠKODA postaraly v roce 2017 také při Mistrovství Evropy v rally

(ERC). Při prvním závodě, Rally Azory, získali Portugalec Bruno Megalhaes a Němec Marijan Griebel dvojité vítězství.

ŠKODA FABIA R5 je již nyní nejúspěšnější vůz v historii motorsportu značky ŠKODA. Podle předpisu Mezinárodní automobilové federace FIA je vůz ŠKODA FABIA R5 vybaven přeplňovaným motorem o objemu 1,6 l, má pohon všech kol, sekvenčně řazenou pětistupňovou převodovku a vzpěry MacPherson. Minimální hmotnost požadovaná předpisem činí 1230 kg. Vedle rozsáhlého testovacího programu zajišťuje především aktivní účast továrního týmu ŠKODA Motorsportu na světových rally, že se vývoj vozu ŠKODA FABIA R5 nikdy nezastaví. Díky přítomnosti na závodech má tým ŠKODA Motorsport, vedený Michalem Hrabánkem, možnost kdykoliv se spojit se zákazníky – soukromými týmy – a zaznamenávat jejich podněty a přání a přihlédnout k nim při dalším vývoji.

Výsledek: Vůz ŠKODA FABIA R5 byl k neporažení na zledovatělých asfaltových tratích Rallye Monte Carlo, silně zasněžených lesních cestách ve Švédsku, vysokohorských šotolinových tratích během Rally Mexiko nebo i v drsném a těsném asfaltovém labyrintu na ostrově Korsika. Rychlost je přitom kombinována s nejvyšší spolehlivostí – není divu, že vozu ŠKODA FABIA R5 důvěřuje stále více týmů po celém světě. Základní verze vozu ŠKODA FABIA R5 pro závody dle předpisů FIA stojí 180 000 eur.

ŠKODA FABIA R5: Technické údaje

Vůz

› Výchozí model	ŠKODA FABIA, 3. generace
› Délka	3 994 mm
› Šířka	1 820 mm
› Hmotnost (dle předpisu)	1 230 kg
› Karoserie	úprava pro pohon všech kol
› Bezpečnostní klec	

Motor

› Přeplňovaný čtyřválcový	
› Zdvihový objem	1 620 cm^3
› Palivo, příprava směsi	Benzin, přímé vstřikování
› Max. výkon	205 kW/4 750 min^{-1}
› Max. točivý moment	420 Nm/4 750 min^{-1}

Pohon

› Pohon všech kol
› 5stupňová převodovka
› Manuální sekvenční řazení
› Mechanické diferenciály na přední a zadní nápravě

Podvozek

› Vzpěry MacPherson	vpředu a vzadu
› Brzdové kotouče na asfalt	průměr 355 mm / tloušťka 32 mm
› Brzdové kotouče na šotolinu	průměr 300 mm / tloušťka 32 mm

Elektronika

› Senzory pro řízení motoru

Palivový systém

› Bezpečnostní palivová nádrž	objem 82,5 l

Kola

› asfalt	8×18“ – min. hmotnost dle předpisu 8,9 kg
› šotolina	7×15“ – min. hmotnost dle předpisu 8,6 kg

Pneumatiky

› Michelin

Kalendář 2017 Mistrovství světa v rally FIA (WRC 2)

Akce	Datum
Rallye Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Švédsko	09.02.–12.02.2017
Rally Mexiko	09.03.–12.03.2017
Rally Francie	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally Portugalsko	18.05.–21.05.2017
Rally Itálie	08.06.–11.06.2017
Rally Polsko	29.06.–02.07.2017
Rally Finsko	27.07.–30.07.2017
Rally Německo	17.08.–20.08.2017
Rally Španělsko	05.10.–08.10.2017
Rally Velká Británie	26.10.–29.10.2017
Rally Austrálie	16.11.–19.11.2017

Mistrovství České republiky v rally (MČR)

Akce	Datum
Valašská Rally	25.03.–26.03.2017
Rally Šumava Klatovy	21.04.–22.04.2017
Rally Český Krumlov	19.05.–20.05.2017
Rally Hustopeče	16.06.–17.06.2017
Rally Bohemia	01.07.–02.07.2017
Barum Czech Rally Zlín	25.08.–27.08.2017
Rally Příbram	06.10.–08.10.2017

FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

Akce	Datum
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra – Austrálie	26.05.–28.05.2017
Rally Čína	07.07.–09.07.2017
Rally Malajsie	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido - Japonsko	15.09.–17.09.2017
Rally Indie	24.11.–26.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothen
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com

Download the ŠKODA Media Services App

Follow us! **#Skoda**

Facebook **YouTube** **Instagram** **Twitter**

ŠKODA AUTO

- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KORAQ, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm^3]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	180/5000–6700	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	370/1600–4300	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 Z-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	3,45/2,76	4,17/3,13
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,303	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1448	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580	

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1445	1465
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542	
Celková hmotnost	[kg]	1912	1932
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,6	6,6
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[l/100 km]	8,7	8,3
– mimo město	[l/100 km]	5,4	5,3
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	6,4
Emise CO_2	[g/km]	150	146
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5	

Údaje jsou předběžné.
** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm^3]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	180/5000–6700	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	370/1600–4300	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 Z-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	3,45/2,76	4,17/3,13
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,319	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740	

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1467	1487
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	566	
Celková hmotnost	[kg]	1958	1978
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	6,7
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[l/100 km]	8,7	8,3
– mimo město	[l/100 km]	5,4	5,3
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	6,4
Emise CO_2	[g/km]	150	146
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5	

Údaje jsou předběžné.
** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.