Polská rally: ŠKODA dominuje kategorii WRC 2 zásluhou prvního O. C. Veibyho, následovaného Pontusem Tidemandem

- **Po druhé etapě Polské rally má druhá posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson továrního týmu ŠKODA na dosah důležité body do celého šampionátu**
- **Vedoucí posádka Asijsko-Pacifického šampionátu Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermœn (ŠKODA FABIA R5) je stále na náročných šotolinových zkouškách nejrychlejší**
- **Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Velmi mě těší vidět týmy s vozy ŠKODA FABIA R5 na prvních čtyřech pozicích v kategorii WRC 2“**

Mikolajki/Polsko, 1. července 2017 – Kategorii WRC 2 na Polské rally, která je osmým podnikem mistrovství světa rally, jasně dominuje dvojice týmů s vozy ŠKODA FABIA R5. Vedoucí posádka Asijsko-Pacifického šampionátu Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermœn (N/N) absolvuje s vozem ŠKODA FABIA R5, nasazeným privátním týmem Printsport, bezchybnou a rychlou jízdu na náročných šotolinových tratích Polské rally. Posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) továrního týmu ŠKODA své kolegy následuje a koncentruje se především na vyvarování se zbytečného rizika. Jejich cílem je zisk bodů do celkového hodnocení mistrovství světa rally v kategorii WRC 2, které jsou důležité pro vybojování letošního titulu. Obě posádky postihly defekty, ale nikdy nebylo ohroženo jejich první a druhé místo v kategorii WRC 2.

Počasí bylo v sobotu mnohem lepší než v pátek. Když týmy ráno opouštěly město Mikolajki a vydávaly se na nejdelší rychlostní zkoušku celé rally, svítilo slunce. Mladý Nor Ole Christian Veiby zajel se svým vozem ŠKODA FABIA R5, privátně nasazeným týmem Printsport, na prvních dvou rychlostních zkouškách dne nejrychlejší časy před továrním pilotem Pontusem Tidemandem. Aktuálně první muž celkového pořadí letošního šampionátu kategorie WRC 2 v následující rychlostní zkoušce zabojoval a dosáhl o 0,6 sekundy lepšího času, který okomentoval: „Musíme udržet svou rychlost. Jsme nyní opravdu rychlí – jedu naplno, kde je to jen možné. Základem je vyvarovat se chyb. Kvůli tomu nejedu na sto procent.“ Po 14 rychlostních zkouškách dělí oba týmy s vozy ŠKODA od sebe 13,6 sekundy, ve vedení je Veiby.

Během poledního servisu byl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek v dobré náladě: „Velmi mě těší vidět týmy s vozy ŠKODA FABIA R5 na prvních čtyřech pozicích v kategorii WRC 2. Pontus se musí soustředit na zisk bodů do šampionátu. Ole Christian podává na této rally mimořádný výkon.“

V sobotu odpoledne si Veiby kontroloval vedení a Tidemand zůstal pro svou jízdu na jistotu na druhém místě. Na 17. rychlostní zkoušce se ale vozy ŠKODA obou týmů dostaly do potíží: Veiby zaznamenal defekt na pravém zadním kole a ztratil čas, Tidemand musel s prázdnou levou přední pneumatikou ujet přes deset kilometrů, což ho stálo více než jednu minutu. Kvůli tomu se rozdíl mezi ním a Veibym na konci druhé etapy zvětšil na jednu minutu a tři sekundy. „Pneumatika mi explodovala v zatáčce, možná jsem před tím něco trefil, to je život,“ komentuje nešťastnou událost Tidemand.

Během neděle absolvují týmy na Polské rally 59 kilometrů, rozdělených do čtyř rychlostních zkoušek. Bohužel to zatím vypadá, že se do regionu Mazurských jezer vrátí déšť.

Průběžné pořadí na Polské rally po druhé etapě (WRC 2)

1. Veiby/Skjaermœn (N/N), ŠKODA FABIA R5, 2:20.16,4 h
2. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5, +1.03,3 min
3. Gilbert/Jamoul (F/B), ŠKODA FABIA R5, +3.40,8 min
4. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5, +6.15,2 min
5. Bonato/Boulloud (F/F), Citroën DS3 R5, +6.17,2 min
6. Chuchala/Rozwadowski (PL/PL), Ford Fiesta R5, +7.38,7 min

Číslo dne: 0,3
Po 15. rychlostní zkoušce s délkou 15,55 km byl Pontus Tidemand o pouhé 0,3 sekundy rychlejší než vedoucí muž kategorie WRC 2 Ole Christian Veiby

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	**29.06.–02.07.2017**
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:
Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Polské rally
Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) jsou aktuálně na druhém místě v Polské rally za svými stájovými kolegy ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermœn

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Polské rally
Pontus Tidemand (ŠKODA FABIA R5) může po Polské rally zvýšit své vedení v mistrovství světa kategorie WRC 2

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attíja (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play