Přehled: ŠKODA KODIAQ RS – Výkonné SUV s geny vozů RS

- **První SUV z tradiční nabídky sportovně laděných vozů RS značky ŠKODA**
- **KODIAQ RS je novým klíčovým produktem SUV ofenzívy české automobilky**
- **Naftový motor o výkonu 176 kW (240 k) kombinuje špičkový výkon, životní styl a šetrnost k životnímu prostředí**
- **Systém Dynamic Sound Boost zvyšuje atraktivnost nejvýkonnější verze modelové řady KODIAQ**
- **Vůz KODIAQ je díky rekordnímu času 9:29,84 minut na legendární trati Nordschleife na Nürburgringu nejrychlejším sedmimístným SUV**

Mladá Boleslav/Jerez, 10. prosince 2018 - ŠKODA KODIAQ RS je prvním SUV přírůstkem do rodiny sportovních vozů RS značky ŠKODA a zároveň novým leaderem SUV ofenzívy české automobilky. Vrcholný model je poháněn nejsilnějším sériově vyráběným naftovým motorem v historii značky ŠKODA o výkonu 176 kW (240 k). Svůj potenciál prokázal rekordním časem 9:29,84 minut na nejnáročnější trati světa Nordschleife na Nürburgringu. Jako první vůz značky ŠKODA nabízí toto výkonné SUV také systém Dynamic Sound Boost, který zprostředkovává velmi emotivní zvuk.

Texty, infografiky, fotografie a videa naleznete v interaktivní tiskové mapě na platformě ŠKODA Storyboard.

Díky výjimečným dynamickým vlastnostem na silnici i v terénu a robustnímu vzhledu splňuje vůz ŠKODA KODIAQ RS, který je standardně dodáván s pohonem všech kol, všechny požadavky stále širší skupiny zákazníků v segmentu výkonných SUV. Jedinečným způsobem spojuje moderní životní styl se sportovními vlastnostmi. Úsporný a výkonný naftový motor se vyznačuje nízkými emisemi. Ideální kombinací dynamické jízdy a skvělé použitelnosti v každodenním provozu kombinuje vůz KODIAQ RS jako první SUV vlastnosti, kterými se vyznačují všechny modely RS značky ŠKODA.

Sportovní charakter a praktičnost

Počínaje velkým nákupem, přes rodinný výlet, až po sportovní jízdu na silnici i v terénu – je vůz ŠKODA KODIAQ RS připraven na téměř všechny výzvy všedního dne. První výkonné SUV české značky se zaměřuje na zákazníky vyznávající aktivní životní styl, pro které je důležitý design. ŠKODA KODIAQ RS jim umožní žít moderně a svůj styl dotvořit prestižním SUV se sportovním vzhledem. Díky výkonnému motoru nabízí špičkové SUV značky ŠKODA zážitek ze sportovní jízdy. Navíc dokáže ve velkém zavazadlovém prostoru převézt horská kola k odlehlé sjezdovce na horách a nezalekne se ani menšího stěhování. Stručně řečeno, ŠKODA KODIAQ RS kombinuje parametry sportovního vozu určeného pro dlouhé trasy s vlastnostmi robustního a velmi bezpečného rodinného automobilu.

INTERVIEW

František Drábek
Vedoucí produktové řady Compact

Pane Drábku, jaké jsou největší přednosti vozu KODIAQ RS v oblasti jízdní dynamiky?
ŠKODA KODIAQ RS nabízí motor 2,0 TDI s přeplňováním dvěma turbodmychadly o výkonu 176 kW a s maximálním točivým momentem 500 Nm. Jedná se o první model značky ŠKODA vybavený biturbo technologií. Součástí standardní výbavy našeho vrcholného modelu je také progresivní řízení a adaptivní podvozek DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select.

Kde všude probíhalo testování nového vozu ŠKODA KODIAQ RS?
Velké sportovní SUV jsme při jeho vývoji testovali mimo jiné na různých evropských okruzích, včetně například tratě Nordschleife na Nürburgringu, kde poté vůz zajel rychlostní rekord v kategorii sedmimístných SUV.

Jakého zákazníka má KODIAQ RS oslovit a co bylo největší výzvou při jeho vývoji?
Tento model budou milovat lidé, kteří vyznávají aktivní životní styl. Největší výzvou je nabídnout SUV, které kombinuje velkou radost z jízdy s praktičností. Myslím si, že se nám právě toto povedlo na výbornou.

Rekordní kolo v „Zeleném pekle“
Již před světovou premiérou si vůz ŠKODA KODIAQ RS zajistil první rekord. Závodnice Sabine Schmitzová, která dosud jako jediná žena zvítězila ve 24hodinovém závodě na Nürburgringu, s ním zajela 20,832 km dlouhý okruh Nordschleife na Nürburgringu v čase 9:29,84 minut. Vůz ŠKODA KODIAQ RS tak v legendárním „Zeleném pekle“ zajel traťový rekord v kategorii sedmimístných SUV.

„Auto sportovně vypadá i jede. Myslela jsem si, že bude těžké řídit sedmimístné SUV na tak náročném okruhu, jako je Nordschleife, ale ovládání bylo skvělé a vůz se řídil velice lehce. Jsem ohromena,“ říká Sabine Schmitzová, která během své kariéry zajela na okruhu Norschleife již více než 30 000 kol.

Exkluzivní výbava vozu ŠKODA KODIAQ RS
V novém voze ŠKODA KODIAQ RS nemají premiéru jen dosud nejvýkonnější sériově vyráběný naftový motor v historii značky ŠKODA a systém Dynamic Sound Boost, který se stará o velmi intenzivní zvukový zážitek. Je to také poprvé, kdy vůz ŠKODA nabízí ve standardní výbavě dvacetipalcová kola z lehké slitiny Xtreme. Ke standardní výbavě dále patří full LED světlomety a zadní skupinové svítilny.

Sportovní vzhled vozu ŠKODA KODIAQ RS dokreslují vybrané prvky karoserie v lesklé černé barvě. O dynamické jízdní vlastnosti se kromě motoru starají automatická sedmistupňová převodovka DSG a inteligentní pohon všech kol. Mimořádně bezpečnou a dynamickou jízdu zajišťuje standardně dodávané progresivní řízení.

Tento sportovní vůz z rodiny RS si navíc zachovává všechny přednosti velkého SUV ŠKODA. Kromě rozměrného zavazadlového prostoru poskytuje ŠKODA KODIAQ RS dostatek místa pro pět nebo sedm cestujících. Vůz nabízí nejnovější infotainment a služby konektivity, wi-fi hotspot a umožňuje také přístup ke službám ŠKODA Connect. Používání vozu KODIAQ RS v každodenním provozu rovněž usnadňuje mnoho Simply Clever prvků typických pro vozy ŠKODA.

Citáty: Management společnosti ŠKODA AUTO o velkém SUV

Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO
„SUV ofenzívu značky ŠKODA jsme zahájili před dvěma lety vozem KODIAQ. Je to první velké SUV značky ŠKODA, které pro nás představuje skutečnou alternativu. V naší osvědčené strategii derivátů pokračujeme i v tomto segmentu s robustním modelem ŠKODA KODIAQ SCOUT a dynamickým modelem KODIAQ SPORTLINE. KODIAQ RS pak zaujímá místo na sportovní špici segmentu SUV. Každý zákazník si tak najde přesně ten vůz, který odpovídá jeho vkusu a zároveň splňuje jeho požadavky.“

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO
„Vůz ŠKODA KODIAQ je SUV s velmi vyváženým a výrazným designem. Silueta vozu je již sama o sobě velice dynamická, proto nebylo snadné dodat modelu KODIAQ RS ještě sportovnější vzhled.“

František Drábek, vedoucí produktové řady Compact
„Vůz ŠKODA KODIAQ RS nabízí motor 2,0 TDI s přeplňováním dvěma turbodmychadly o výkonu 176 kW a s maximálním točivým momentem 500 Nm. Jedná se o první model značky ŠKODA vybavený biturbo technologií.“

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Tisková mluvčí Komunikace produktu
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App

Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu: https://twitter.com/skodaautonews
Veškeré informace k modelu ŠKODA KODIAQ RS získáte pod hashtagem #KodiaqRS

ŠKODA AUTO

- byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.