Motorsport: Zkratka RS píše historii motorsportu

- **ŠKODA pokračuje ve 117 let dlouhé tradici motorsportu a písmena RS používá již od roku 1974**
- **ŠKODA KODIAQ RS navazuje na tradici závodních prototypů ŠKODA 180 RS a 200 RS a vozu ŠKODA 130 RS, vítěze Rallye Monte Carlo**
- **Nejsportovnější sériově vyráběné vozy značky ŠKODA mají logo RS od roku 2000**

Mladá Boleslav/Jerez, 10. prosince 2018 - Vozem ŠKODA KODIAQ RS vnáší společnost ŠKODA AUTO již 117 let dlouhou tradici motorsportu a rallye do zcela nového segmentu vozů. První SUV z řady sportovně zaměřených vozů RS rekordem tratě Nordschleife na Nürburgringu v kategorii sedmimístných SUV jasně prokázalo, že stejně jako všechny vozy RS navazuje na tradici úspěšných historických a současných sportovních vozů značky ŠKODA.

Písmena RS, odvozená z Rallye Sport, byla poprvé použita v roce 1974 u závodních prototypů ŠKODA 180 RS a 200 RS. Na základě těchto prototypů vyvinula ŠKODA v roce 1975 dvoudveřové závodní kupé 130 RS, které se stejně jako vůz ŠKODA 110 R stalo úspěšným modelem. V roce 1977 obsadil vůz 130 RS, přezdívaný Porsche východu, ve své třídě první dvě místa na legendárním závodě Rallye Monte Carlo. Vyhrál také Rallye Akropolis. Všestranný vůz ŠKODA 130 RS byl úspěšný i na okruhu a v roce 1981 získal celkové vítězství v mistrovství Evropy cestovních vozů.

Éra sportovních sériových vozů začala v roce 2000, kdy vůz ŠKODA OCTAVIA RS jako první sériově vyráběný model nesl označení RS pro nejsportovnější variantu modelové řady. Ve stejné době se objevil vůz ŠKODA OCTAVIA WRC v mistrovství světa v rallye. Aktuální verze vozu ŠKODA OCTAVIA RS má výkon 180 kW (245 k). V roce 2003 přichází poprvé vůz ŠKODA FABIA RS s naftovým motorem o výkonu 96 kW (130 k). V roce 2010 se objevuje varianta RS druhé generace vozu ŠKODA FABIA s motorem o výkonu 132 kW (180 k) přeplňovaným turbodmychadlem a kompresorem.

ŠKODA se stává měřítkem v kategorii WRC2

V motorsportu ovládá značka ŠKODA mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2 s nejnovějším závodním speciálem ŠKODA FABIA R5. Od roku 2015 dosáhl tento speciál již více než 625 vítězství a je tak nejúspěšnějším vozem v historii motorsportu značky ŠKODA. Po úspěšných letech 2015–2017 vyhrála v letošním roce ŠKODA již počtvrté v řadě titul v kategorii továrních týmů kategorie WRC2 (podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA). Titul mistrů světa v kategorii jezdců získali letos již potřetí v řadě jezdci továrního týmu ŠKODA, tentokrát Jan Kopecký/Pavel Dresler (podléhá potvrzení ze strany FIA).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Tisková mluvčí Komunikace produktu
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App

Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu: https://twitter.com/skodaautonews
Veškeré informace k modelu ŠKODA KODIAQ RS získáte pod hashtagem #KodiaqRS

ŠKODA AUTO

- byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.