# ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,0 TSI/81 kW (A) |
|---|---|
| **Motor** | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč |
| Počet válců | 3 |
| Zdvihový objem [$cm^3$] | 999 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 76,4 |
| Maximální výkon/otáčky [$kW/min^{-1}$] | 81/5000–5500 |
| Maximální točivý moment/otáčky [$Nm/min^{-1}$] | 200/2000–3500 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 AG |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou |
| Mazání | tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 |
| **Pohon** | |
| Pohon | pohon předních kol |
| Spojka | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17 |
| Stálý převod | 4,438/3,227/4,176 |
| **Podvozek** | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem |
| Zadní náprava | kliková s vlečenými rameny |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny |
| Brzdy vzadu | kotoučové |
| Parkovací brzda | ruční mechanická na zadní kola |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem |
| **Karoserie** | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová |
| Součinitel odporu vzduchu $c_x$ | 0,327 |

# ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,0 TSI/81 kW (A) |
|---|---|---|
| **Vnější rozměry** | | |
| Délka | [mm] | 4009 |
| Šířka | [mm] | 1732 |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 1467 |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 2470 |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 133 |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 659 |
| Rozchod kol vpředu | [mm] | 1457 |
| Rozchod kol vzadu | [mm] | 1451 |
| **Vnitřní rozměry** | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | 1401 |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | 1386 |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | 1021 |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | 963 |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | 330 |
| Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel | [l] | 1150 |
| **Hmotnosti** | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1165 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 530 |
| Celková hmotnost | [kg] | 1620 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 75 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 580 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1100 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1100 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 50 |

# ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,0 TSI/81 kW (A) |
|---|---|---|
| **Náplně** | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 45 |
| **Provozní vlastnosti** | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 194 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 10,1 |
| Spotřeba (NEDC) | | |
| – město | [l/100 km] | 5,3-5,5 |
| – mimo město | [l/100 km] | 4,3-4,4 |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 4,7-4,8 |
| Emise $CO_2$ | [g/km] | 106-110 |
| Vnější průměr zatáčení obrysový | [m] | 10,4 |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzinu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.
** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí $CO_2$ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí $CO_2$ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise $CO_2$ a jízdní výkony konkrétního vozidla.