ŠKODA KODIAQ RS

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/176 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný dvěma turbodmychadly, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm^3]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	176/4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	500/1750-2500
Kompresní poměr	15,5:1
Exhalační norma	EU 6 AG
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,800 II-2,526 III-1,679 IV-1,022 V-0,788 VI-0,761 VII-0,574 Z-2,789
Stálý převod	I-4,733 II-3,944
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s adaptivními teleskopickými tlumiči, vzadu s adaptivními tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	progresivní s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,338 {0,343}

ŠKODA KODIAQ RS

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/176 kW 4×4 (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4699
Šířka	[mm]	1882
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1686 {1685}
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2790
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	197
Rozchod kol vpředu	[mm]	1579
Rozchod kol vzadu	[mm]	1567
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/– {1511/1270}
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/– {1015/905}
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{230***}
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	530-725*** {520-715***}
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	1960 {1950}

ŠKODA KODIAQ RS

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/176 kW 4×4 (A)
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1880 {1913}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	616 {691}
Celková hmotnost	[kg]	2421 {2529}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2500 {1750}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2500 {1750}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {70}
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	60

ŠKODA KODIAQ RS

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/176 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	221 {220}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,9 {7,0}
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	7,4
– mimo město	[l/100 km]	5,8
– kombinovaná	[l/100 km]	6,4
Emise CO_2	[g/km]	167
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.
*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.
{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.