ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm^3]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	350/2000–5400
Kompresní poměr	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,812 II-3,667
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,337

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4856
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1477
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	148
Rozchod kol vpředu	[mm]	1586
Rozchod kol vzadu	[mm]	1574
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	995
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1001
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1651
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	715
Celková hmotnost	[kg]	2291
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	66

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	5,6
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	8,9
– mimo město	[l/100 km]	6,1
– kombinovaná	[l/100 km]	7,1
Emise CO_2	[g/km]	162
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.