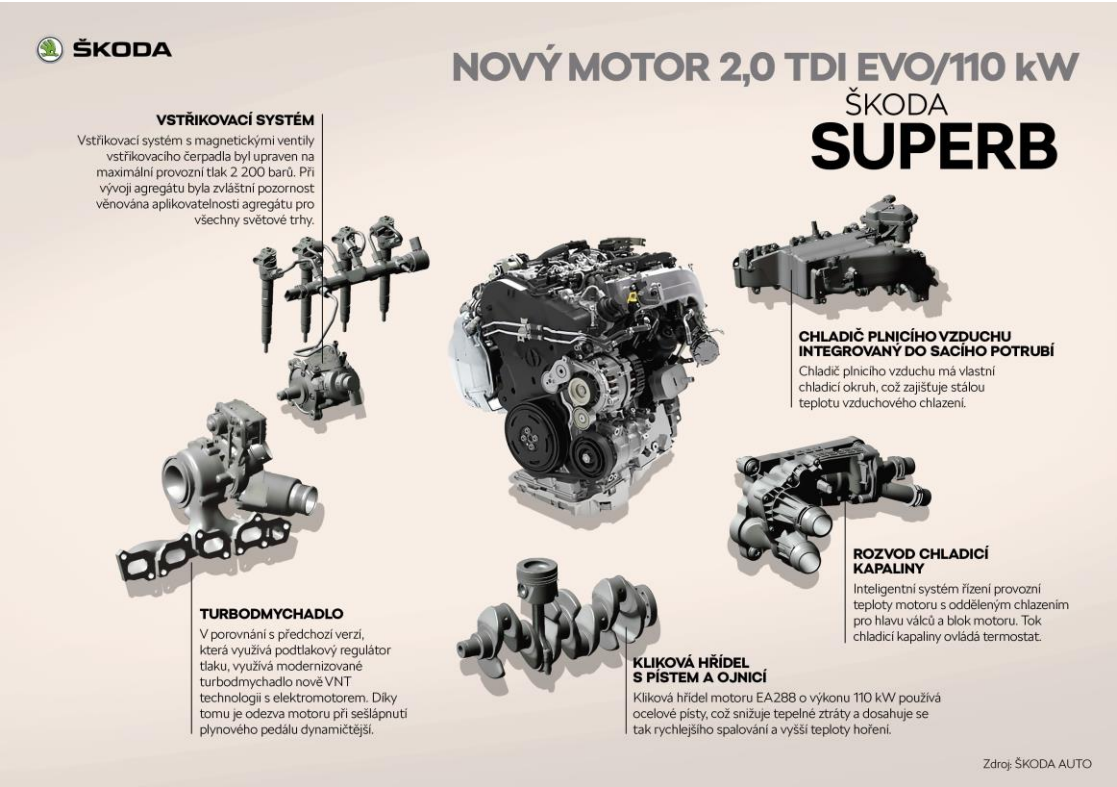
Motory: Premiéra prvního naftového motoru generace Evo

- **Nový motor o výkonu 110 kW (150 k) má menší hmotnost a vypouští méně emisí CO_2**
- **V nabídce vozu ŠKODA SUPERB je šest motorů a devět variant pohonného ústrojí**
- **SUPERB SCOUT je nabízen výhradně s nejvýkonnějšími motory, pohonem všech kol a paketem pro špatné cesty**

Mladá Boleslav/Wagram, 1. července 2019 – V modernizovaném voze SUPERB má premiéru nová generace motorů značky ŠKODA. 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) je první naftový motor nové, velmi dynamické, úsporné a ekologické generace Evo. V nabídce je celkem šest motorů, devět variant pohonného ústrojí a tři varianty podvozku. Nejvýkonnější naftový motor je na přání dodáván s pohonem všech kol. U nejvýkonnějšího benzinového motoru je pohon všech kol dodáván standardně. Nový vůz ŠKODA SUPERB SCOUT je nabízen výhradně s oběma nejvýkonnějšími motory a vždy s pohonem všech kol.

Nový agregát 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) je první naftový motor nové generace Evo ve voze značky ŠKODA. Oproti předchozímu motoru byly optimalizovány především klikový mechanismus, vedení výfukových plynů, turbodmychadlo, vstřikovací soustava a systém řízení provozní teploty motoru. Výsledkem je menší hmotnost, nižší spotřeba a nižší hodnoty emisí. V modernizovaném voze SUPERB je motor 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) nabízen s šestistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Motor splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP.



ROZHOVOR

Milan Brož
EPS/2- Specialista aplikace platformových agregátů

Pane Broži, co vedlo k rozhodnutí, že Volkswagen vyvine zcela nový naftový motor?
Z hlediska výkonu a úspornosti patří naftové motory stále k nejefektivnějším agregátům v automobilovém průmyslu. Kombinují vysoký maximální točivý moment a nízkou spotřebu s nízkými hodnotami emisí díky vysoce moderní výfukové soustavě. Výhody naftového motoru se plně projevují zejména na dlouhých cestách. Aby mohly být motory vyrobené koncernem Volkswagen optimalizovány, mohly být úspornější a mohly se dále snížit emise CO_2, jsou nadále soustavně vyvíjeny. Výsledkem tohoto vývoje jsou nové motory Evo.

Čím se odlišují motory Evo od běžných motorů EA 288?
V porovnání s dosavadními motory EA 288 byly nové motory generace Evo značně upraveny. Díky oddělenému chlazení hlavy válců a bloku motoru dosahují motory Evo rychleji optimální provozní teploty. Celkově došlo k optimalizaci chladicí soustavy. U turbodmychadla nových motorů se nyní lopatky VNT mechanismu posouvají pomocí elektrické řídicí jednotky, což umožňuje přesnější a rychlejší regulaci. Vstřikovací systém s magnetickými ventily vstřikovacího čerpadla byl upraven na maximální provozní tlak 2 200 barů. Protože nový vůz ŠKODA SUPERB používá elektromechanický posilovač brzd, nepotřebuje motor podtlakové čerpadlo. Také jsme vylepšili odhlučnění motoru, čímž jsme zlepšili celkový zvukový projev vozu.

Jsou nějaké rozdíly v konstrukci nebo stavbě jednotlivých výkonových variant?
Nová generace motorů Evo pokrývá široké výkonové spektrum od 90 kW (122 k) do 147 kW (200 k) a nabízí maximální točivý moment až 400 Nm. K dosažení tohoto výkonového spektra jsme vyvinuli tzv. úspornou variantu pro verze s výkonem 90 kW (122 k) a 110 kW (150 k) a variantu s výkonem 147 kW (200 k), které se odlišují také konstrukčně. U verze s výkonem 147 kW jsou blok motoru a písty z hliníku, zatímco u obou slabších verzí jsme použili ocelové písty s prodlouženou ojnicí. Slabší verze mají také menší průměr hlavního ložiska a ložiska ojnice. U výkonnější varianty je turbodmychadlo chlazené vodou a je použit elektricky řízený rozvod chladicí kapaliny. Tato jednotka reguluje tok chladicí kapaliny pomocí elektromotoru a termostatu. U úsporné varianty je toto řízeno pouze termostatem.

Devět variant pohonného ústrojí

Motor		Benzin				Diesel				Plug-in hybrid
		1,5 TSI	1,5 TSI	2,0 TSI	2,0 TSI 4×4	2,0 TDI EVO	2,0 TDI EVO	2,0 TDI	2,0 TDI 4×4	1,4 TSI + 85-kW elektromotor
Převodovka		6 M	7 DSG	7 DSG	7 DSG	6 M	7 DSG	7 DSG	7 DSG	6 DSG
Max. výkon	[kW]	110	110	140	200	110	110	140	140	160
	[k]	150	150	190	272	150	150	190	190	218
Max. točivý moment [Nm]		250	250	320	350	340	360	400	400	400
Max. rychlost [km/h]		220 (211)	219 (212)	240 (230)	250 (250)	221 (213)	220 (212)	240 (230)	232 (223)	224 (224)
Zrychlení 0-100 km/h [s]		9,0 (9,1)	9,2 (9,3)	7,7 (7,7)	5,6 (5,7)	9,1 (9,2)	9,1 (9,2)	8,3 (8,4)	8,0 (8,1)	7,7 (7,8)
Kombinovaná spotřeba - NEDC [l/100 km]		o	o	6,1-6,2 (6,2)	7,0-7,1 (7,1)	o	o	4,4 (4,4-4,5)	4,8-4,9 (4,9-5,0)	o
Kombinovaná spotřeba - WLTP [l/100 km]		o	o	6,6-7,4 (6,6-7,4)	8,0-9,3 (8,0-9,3)	o	o	5,2-6,4 (5,2-6,4)	5,6-6,3 (5,6-6,3)	o
Emise CO_2 - NEDC [g CO_2/km]		o	o	138-139 (140-141)	159-160 (161-162)	o	o	116-117 (117-118)	127-129 (129-132)	o
Emise CO_2 - WLTP [g CO_2/km]		o	o	150-167 (150-167)	182-210 (182-210)	o	o	137-167 (137-167)	146-166 (146-166)	o

o Údaje nejsou zatím k dispozici. () Údaje platné pro verzi kombi.

Různé možnosti podvozku

Kromě standardního podvozku nabízí vlajková loď značky ŠKODA několik dalších provedení podvozku. Díky standardně dodávanému paketu pro špatné cesty, který zahrnuje kryt pohonného ústrojí, kryty prahů a zvětšení světlé výšky o 15 mm, standardně dodávanému pohonu všech kol a dodatečnému režimu Off-road ve volbě jízdního režimu Driving Mode Select podává vůz ŠKODA SUPERB SCOUT dobré výkony i mimo asfaltové cesty. Adaptivní podvozek (DCC) je u vozů SUPERB SCOUT a SUPERB SPORTLINE nabízen na přání. Součástí standardní výbavy vozu ŠKODA SUPERB SPORTLINE je sportovní podvozek snížený o 15 mm. U vrcholného výbavového stupně L&K je součástí standardní výbavy adaptivní podvozek (DCC) snížený o 10 mm.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Tisková mluvčí Komunikace produktu
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services app

Pro aktuální informace nás sledujte na: https://twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem #SkodaSuperb.

ŠKODA AUTO

- byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.