ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm^3]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	110/5000–6000		206/5000-6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	250/1500–3500		400/2000-4900
Kompresní poměr	10,5 : 1		9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem		
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu		kotoučové		
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola		
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,280		0,291
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4869		
Šířka	[mm]	1864		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1454		1453
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	135		121
Rozchod kol vpředu	[mm]	1585		
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576		
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	625		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1760		

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1467–1648	1477–1658	1655–1836
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	480–661	482–663	507–688
Celková hmotnost	[kg]	2053	2065	2268
Maximální zatížení střechy	[kg]	100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600		2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	66		
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	221	220	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,2	5,2
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,6–6,8	6,6–6,8	9,6–9,7
– mimo město	[l/100 km]	4,3–4,5	4,4–4,7	5,8–5,9
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1–5,3	5,2–5,5	7,2–7,3
Emise CO_2	[g/km]	117–122	119–125	165–167
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–
Emise CO_2	[g/km]	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

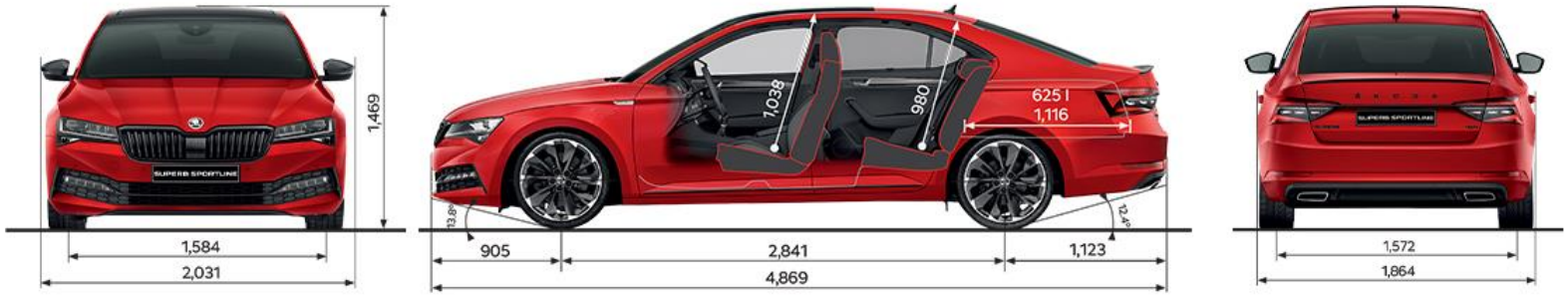
Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP

nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory



ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm^3]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	110/3250–4200	110/3000–4200	147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	340/1600–3000	360/1600–2750	400/1750–3500	
Kompresní poměr	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		kotoučové			
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,267	0,265	0,271	0,275
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4869			
Šířka	[mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1454			
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	132	123		121
Rozchod kol vpředu	[mm]	1585			
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576			
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1760			

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1555–1736	1585–1766	1576–1757	1652–1833
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	476–657	465–646	398–579	501–682
Celková hmotnost	[kg]	2137	2156	2080	2259
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000			2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000			2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	223	222	243	238
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,1	7,9	7,2
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	5,5–5,6	4,9–5,0	5,9–6,0	6,3–6,4
– mimo město	[l/100 km]	3,5–3,7	3,4–3,5	3,8	4,2–4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,2–4,4	3,9–4,1	4,6	5,0–5,1
Emise CO_2	[g/km]	111–116	103–107	120–122	131–133
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–	–
Emise CO_2	[g/km]	–	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

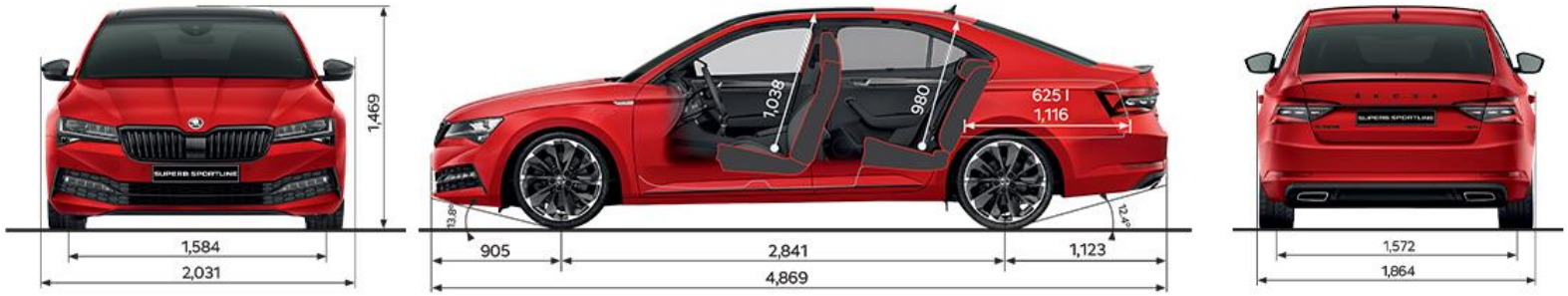
– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory