ŠKODA CITIGO^{e} iV

Technické údaje	CITIGOe iV 61 kW
Motor	
Motor	synchronní elektromotor s permanentními magnety
Maximální výkon [kW]	61
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	212/0–2750
Kapacita baterie [kWh]	36,8
Typ baterie	Li-Ion (vysokonapěťová)
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Převodovka	jednostupňová
Stálý převod	5,176
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené, s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	bubnové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, čtyřmístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,325

ŠKODA CITIGO^{e} iV

Technické údaje		CITIGOe iV 61 kW
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	3597
Šířka	[mm]	1645
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1481
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2422
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	773
Rozchod kol vpředu	[mm]	1428
Rozchod kol vzadu	[mm]	1424
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1369
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1388
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	947
Objem zavazadlového prostoru	[l]	250
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	923
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1235–1278
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	327–370
Celková hmotnost	[kg]	1530

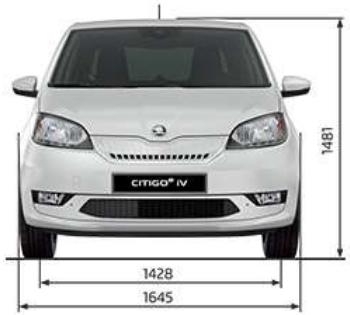
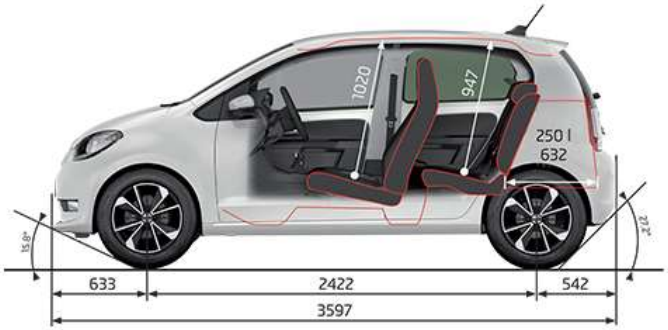
ŠKODA CITIGO^{e} iV

Technické údaje		CITIGOe iV 61 kW
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	130
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,3
Spotřeba (NEDC)		
– kombinovaná	[kWh/100 km]	12,9
Emise CO_2	[g/km]	0
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[Wh/km]	–
Emise CO_2	[g/km]	0
Dojezd (WLTP)	[km]	–
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	9,8

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.
– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA CITIGO^{e} iV