ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3
Zdvihový objem [cm^3]	999
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	70/5000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	160/1800–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18
Stálý převod	3,625
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	bubnové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,329

ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4009
Šířka	[mm]	1732
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2470
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	133
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	659
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1401
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1386
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1021
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	963
Objem zavazadlového prostoru	[l]	330
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1150
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1116–1221
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	425–530
Celková hmotnost	[kg]	1571
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	550
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	45

ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	185
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,7
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	5,7
– mimo město	[l/100 km]	3,9–4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,5–4,6
Emise CO_2	[g/km]	103–105
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1–6,1
Emise CO_2	[g/km]	116–138
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.