ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm^3]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	320/1500–4100
Kompresní poměr	11,65:1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,813 II-3,667
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, sedmimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,339
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4697
Šířka	[mm]	1882
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1659
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2791
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	191
Rozchod kol vpředu	[mm]	1586
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1511/1270
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1059
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1015/905
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	270***
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	765***
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2005

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1751–1956
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	601–754
Celková hmotnost	[kg]	2414–2487
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	60

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	210
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,7
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	8,7–8,9
– mimo město	[l/100 km]	6,1
– kombinovaná	[l/100 km]	7,0–7,1
Emise CO_2	[g/km]	160–162
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	8,0–9,4
Emise CO_2	[g/km]	181–213
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.
*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.