ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3
Zdvihový objem [cm^3]	999
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	85/5000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	200/2000–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	I-4,778 II-3,583 III-4,526
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,309

ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4362
Šířka	[mm]	1793
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1471
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		665
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982
Objem zavazadlového prostoru	[l]	467
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1410
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1229–1388
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	377–525
Celková hmotnost	[kg]	1679–1690
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75

ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	50
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	199
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,9
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	6,4–6,5
– mimo město	[l/100 km]	4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	5,0–5,1
Emise CO_2	[g/km]	115–116
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	5,5–6,8
Emise CO_2	[g/km]	124–154
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm^3]	1598
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	85/3250–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	250/1500–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,303

ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4362
Šířka	[mm]	1793
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1471
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		665
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982
Objem zavazadlového prostoru	[l]	467
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1410
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1339–1485
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–505
Celková hmotnost	[kg]	1769–1785
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1250
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1250
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	70–75

ŠKODA SCALA MONTE CARLO

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	50
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	200
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,1
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	4,8–4,9
– mimo město	[l/100 km]	3,6–3,7
– kombinovaná	[l/100 km]	4,1
Emise CO_2	[g/km]	107–108
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7–5,7
Emise CO_2	[g/km]	124–150
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.