Když je bezpečnost důležitější než rychlost - ŠKODA FABIA Rally2 evo v roli anděla strážného

- **Bezpečnostní výbava speciálu ŠKODA FABIA Rally 2 evo v podobě ochranného rámu a ochrany hlav posádky splňuje nejvyšší standardy stanovené předpisy FIA World Rally Championship**
- **Karoserii vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo zesiluje přibližně 34 metrů ocelových trubek**
- **Nově vyvinutý prvek pro ochranu při nárazu z boku dále omezuje riziko zranění řidiče a spolujezdce**

Mladá Boleslav, 18. června 2020 – Motorsport může být nebezpečný. Nicméně bezpečnostní výbava moderních soutěžních vozů, jako je ŠKODA FABIA Rally2 evo, poskytuje mnohem více šancí, že i po těch nejkrkolomnějších výletech mimo trať opustí posádka vůz bez zranění. Speciální článek na toto téma, dodatečné zákulisní informace a grafiky jsou k dispozici na ŠKODA Storyboard.

Půl tuctu airbagů a mnoho pokročilých asistenčních systémů jsou dnes obvyklou součástí výbavy osobních vozů ŠKODA, nejsportovnější model české značky, ŠKODA FABIA Rally2 evo, ale tuto výbavu postrádá. Obvyklé elektronicky řízené systémy jsou jednoduše příliš citlivé pro značná přetížení na ultrarychlých asfaltových rychlostních zkouškách, na třicetimetrových skocích nebo náročných šotolinových cestách, na nichž se koná mistrovství světa v rallye. Zástupce značky ŠKODA, určený pro soutěže nejvyšších tříd, ale také mnoho nižších soutěží, se v oblasti ochrany posádky spoléhá na mechanické ochranné prvky. Mezi ně patří především extra pevné ocelové trubky, šestibodové bezpečnostní pásy, závodní sedadla s ochrannými prvky pro hlavu, karbonové ochranné prvky při bočním nárazu a pěnové výplně schopné absorbovat energii nárazu.

Bezpečnostní prvky mezinárodně homologovaných soutěžních vozů musí odpovídat přísným regulacím stanovených Mezinárodní automobilovou federací (FIA). To je také důvod, proč každý vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo vzniká výhradně v továrně ŠKODA Motorsport v Mladé Boleslavi. Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, k tomu dodává: „Odpovídáme za nejvyšší kvalitu nejen z pohledu výkonnosti, ale také za každý jednotlivý komponent navržený pro ochranu posádky.“

Ochranný rám – hlavní bezpečnostní prvek
Když dojde k nejhoršímu a závodní vůz vyjede z trati a skončí například v kotrmelcích ve finských lesích, je z pohledu bezpečnosti zásadní, aby zůstal jeho vnitřní prostor pokud možno v původním tvaru a velikosti. To je hlavní úkol svařovaného ochranného rámu uvnitř vozu. V případě vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo je ochranný rám tvořen přibližně 34 metry ocelových trubek, které jsou ve vnitřním prostoru, který se u osobních vozů označuje jako prostor pro posádku, rozmístěné doslova křížem krážem. Nejmasivnější trubka má průměr 50 mm, většina částí ochranného rámu má ale průměr 40 a 35 mm. Boční okna jsou vyrobena z polykarbonátu a mají minimální tloušťku 3,8 mm. V duchu technických předpisů jsou navržena tak, že je lze snadno vyjmout bez použití nářadí. Podélné, příčné i diagonální výztuhy kolem dveří, pod střechou, kolem čelního okna a za sedadly jsou tvořené bezešvými trubkami vyrobenými z uhlíkové oceli tažené za studena. Svářeči musí pro jejich svařování disponovat speciální certifikací.

Ochranný rám navržený s využitím počítačových konstrukčních programů zajistí prostor pro přežití posádky i v situacích, kdy je karoserie velmi poničena. Současně je ale tento prvek také nedílnou součástí podvozku a významně zvyšuje celkovou torzní tuhost vozu, díky níž jej lze přesněji nastavit.

Stejně jako je tomu u běžných osobních vozů, i v případě soutěžního speciálu je pro posádku nejnebezpečnější náraz z boku. Zatímco silniční ŠKODA FABIA používá pro ochranu při nárazu z boku kombinaci B-sloupku, výztuh integrovaných ve dveřích a airbagů, její rallyový sourozenec je vybaven ochranným rámem s dvojicí příček v prostoru dveří, které jsou hlavními prvky chránícími posádku při bočním nárazu. Kromě toho má soutěžní vůz také dodatečnou strukturu schopnou pohltit energii nárazu, která je tvořena pěnou a kompozitovými dveřními panely umístěnými mezi povrchovými díly karoserie s posádkou.

Součinnost sedadla a bezpečnostních pásů
Kdyby měl silniční vůz pevnost rallyového speciálu, snadno by odolal všem prováděným nárazovým testům jen s minimálními deformacemi karoserie. Nicméně síly, které by při nich působily na posádku, by byly příliš velké. Posádky soutěžních vozů jsou ale v mimořádné fyzické kondici a současně jsou schopné odolávat větším přetížením než běžní řidiči. Lepší ochranu posádkám ve srovnání se sériovými vozy zajistí také jejich další vybavení, stejně jako závodní sedadla a šestibodové bezpečnostní pásy.

Profesionální piloti většinou používají na míru navržená skořepinová sedadla, která omezují pohyb jejich těla i při značných příčných zrychleních na minimum. Povinné šestibodové bezpečnostní pásy udrží tělo pevně spojené se sedadlem a vylučují možnost podjetí, jež by mohlo nastat u běžných bezpečnostních pásů. V horní části sedadla jsou umístěné opěry pro hlavu, často označované jako „uši“, které omezují nebezpečné pohyby hlavy vznikající například při převrácení. Povinnou výbavou je také systém zabraňující přílišným pohybům hlavy a krku. Tento systém spojuje pomocí řemínků přilbu s tělem osoby, a to v oblasti hrudi nebo krku. Ve spojení s šestibodovými bezpečnostními pásy tento systém omezuje podélný pohyb hlavy, čímž omezuje riziko poranění krční páteře při čelním nárazu nebo nárazu zezadu.

Aby se v maximální míře předešlo vzniku požáru během nehody, je každá ŠKODA FABIA Rally2 evo vybavena ručními hasicími přístroji, a především integrovaným hasicím systémem, jehož trysky jsou namířeny na posádku a v případě potřeby naplní motorový prostor pěnou. Tento systém lze aktivovat zvenku, může tak učinit například traťový komisař. Jen pro jistotu používá ŠKODA Motorsport aktivační tlačítka chráněná vystouplými rámečky. Nebylo by to poprvé v historii mistrovství světa, kdy tento systém někdo aktivoval příliš entuziastickým poklepáním na kapotu.

Speciální článek na toto téma, dodatečné zákulisní informace a grafiky jsou k dispozici na **ŠKODA Storyboard**.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

Soutěž	Datum
Monte-Carlo	23.01.–26.01.2020
Švédsko	13.02.–16.02.2020
Mexiko	12.03.–15.03.2020
Argentina	*23.04.–26.04.2020*)*
Portugalsko	*21.05.–24.05.2020 zrušeno*
Itálie	*04.06.–07.06.2020*)*
Keňa	*16.07.–19.07.2020 zrušeno*
Finsko	06.08.–09.08.2020 *zrušeno*
Nový Zéland	03.09.–06.09.2020 *zrušeno*
Turecko	24.09.–27.09.2020
Německo	15.10.–18.10.2020
Velká Británie	*29.10.–01.11.2020 zrušeno*
Japonsko	19.11.–22.11.2020

**Soutěže odložené z důvodu boje proti šíření koronaviru.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:
Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

Bezpečnostní prvky vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo
Bezpečný a funkční: kokpit vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo s bezpečnostním rámem a závodními sedadly s integrovanou ochranou hlavy.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Bezpečnostní prvky vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo
Při nehodách je hlavním bezpečnostním prvkem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo ochranný rám s dvojicí výztuh ve dveřích. Kromě toho má soutěžní vůz také deformační zóny, které doplňují pěnové výplně pro absorpci energie a kompozitové panely ve dveřích, umístěné mezi jejich vnějším pláštěm a posádkou.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Bezpečnostní prvky vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo
Oliver Solberg (S) a Aaron Johnston (IRL) se během letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship 2020 v kategorii WRC3 mohou spolehnout na vysoký bezpečnostní standard jejich vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA AUTO
- letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.