ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Motor			
Motorart		Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor	
Zylinderzahl		4	
Hubraum	[cm^3]	1395	
Bohrung × Hub	[mm × mm]	74,5 × 80,0	
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min^{-1}]	110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min^{-1}]	250/1550–3500	
Maximale Leistung des Elektromotors	[kW]	85	
Maximales Drehmoment des Elektromotors	[Nm]	330	
Maximale systemseitige Leistung	[kW]	150	180
Maximales systemseitiges Drehmoment	[Nm]	350	400
Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1	
Exhalationsnorm		EU 6 AP	
Gemischaufbereitung		elektronisch geregelte Direkteinspritzung	
Zündung		kontaktlos, steuereinheitsgeregelt	
Schmierung		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff		Benzin bleifrei, min. ROZ 95	
Antrieb			
Antrieb		Frontantrieb	
Kupplung		drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe		DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung		I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,863	
Achsübersetzung		I-3,750 II-2,885	

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Fahrwerk			
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen	
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie			
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl, Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,287	0,289
Außenmaße			
Länge	[mm]	4689	4702
Breite	[mm]	1829	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1475	1474
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2680	2681
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143	
Spurweite vorn	[mm]	1539	
Spurweite hinten	[mm]	1539	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444	
Kopfraum vorn	[mm]	1039	
Kopfraum hinten	[mm]	985	
Gepäckraumvolumen	[l]	490	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1555	

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1620–1797	1707–1828
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	397–523	399–518
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2058–2119	2141–2163
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750	–
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	–
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1500	–
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80	–
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	39,5	
Batteriekapazität	[kWh]	13	
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220	225
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,8	7,3
Verbrauch (NEFZ)			
– Stadt	[l/100 km]	0	0
– über Land	[l/100 km]	5,3	5,6
– kombiniert	[l/100 km]	1,4	1,5
Emissionen CO_2	[g/km]	31	34
Verbrauch (WLTP)			
– kombiniert	[l/100 km]	–	–
Emissionen CO_2	[g/km]	–	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4	

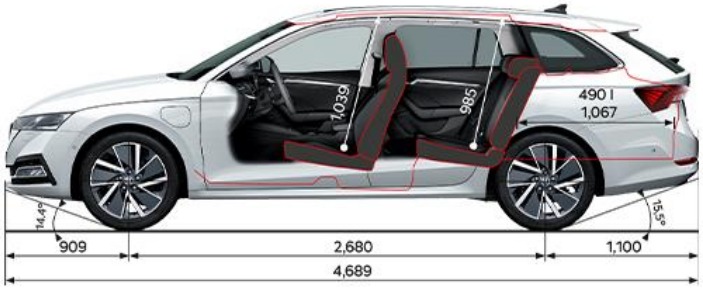
Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

– Die technischen Daten lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des

Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2 Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV