ŠKODA AUTO vyrobila již 100 000 vozů iV

- **Jubilejním vozem se stal plně elektrický vůz ENYAQ iV z továrny v Mladé Boleslavi**
- **Sériová výroba elektrifikovaných vozů iV byla zahájena v září 2019 v závodě Kvasiny**
- **V roce 2020 bylo zákazníkům dodáno celkem 35 000 elektrifikovaných vozů ŠKODA**
- **Stávající portfolio modelů iV se do roku 2030 rozšíří o nejméně tři další čistě elektrické automobily**
- **Podíl elektrifikovaných vozidel ŠKODA v Evropě se má do konce dekády zvýšit na 50 až 70 %**

Mladá Boleslav, 30. srpna 2021 – Dnes sjel z výrobní linky automobilky ŠKODA AUTO již 100 000. vůz s označením iV: plně elektrický model ENYAQ iV. Označení iV používá český výrobce pro vozidla vybavená částečným nebo plně elektrickým pohonem. ŠKODA AUTO v současnosti vyrábí tři modely iV: plug-in hybridy ŠKODA SUPERB iV a ŠKODA OCTAVIA iV a také čistě elektrický vůz ŠKODA ENYAQ iV. Do roku 2030 uvede na trh ještě nejméně tři další elektromobily.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůrazňuje: „Za necelé dva roky bylo vyrobeno 100 000 vozů iV – to je skvělé zahájení cesty do elektrické éry. Velké poděkování patří všem zaměstnancům z výroby, kteří dodávají naše vozidla iV ve vysokém tempu a špičkové kvalitě. Nyní budou následovat další rychlé kroky: ENYAQ iV a dva plug-in hybridní modely jsou teprve začátek.“

ŠKODA AUTO plánuje do roku 2030 rozšířit svou nabídku o nejméně tři další plně elektrické modely, které budou cenou a velikostí pod úrovní vozu ENYAQ iV. Společnost ŠKODA AUTO se zaměří na to, aby podíl čistě elektrických modelů na prodejích značky ŠKODA v Evropě činil 50 až 70 % v závislosti na vývoji trhu.

Do éry elektromobily vstoupila automobilka ŠKODA AUTO v září 2019, kdy zahájila výrobu plug-in hybridního modelu SUPERB iV a plně elektrického vozu CITIGO^{e} iV. V září 2020 učinil český výrobce další zásadní krok v zavádění elektrického pohonu: ve světové premiéře představil v Praze model ENYAQ iV, první čistě elektrický sériový vůz značky ŠKODA postavený na koncernové platformě MEB pro elektromobily.

Model ENYAQ iV disponuje pohonem zadních nebo všech kol a zákazníci mohou vybírat z pěti úrovní výkonu a tří kapacit trakčních akumulátorů. Podle provedení nabízí v režimu WLTP jízdní dosah více než 520 km. Při každodenním používání zaujme toto praktické SUV velkorysým vnitřním prostorem, který je typický pro všechny vozy značky ŠKODA. Nová elektrická vlajková loď přináší rovněž zcela nová pojetí interiéru, která nahrazují klasické výbavové stupně. Jednotlivé pečlivě sladěné podoby vnitřku vozu usnadňují konfiguraci a vytvářejí přehledně strukturovanou nabídku jednotlivých verzí.

Vedle elektricky poháněných automobilů vyrábí ŠKODA AUTO v České republice také vysokonapěťové trakční akumulátory, a to jak pro vlastní plug-in hybridní modely SUPERB iV a OCTAVIA iV, tak pro vozy dalších značek koncernu Volkswagen. Na začátku příštího roku se v Mladé Boleslavi spustí výroba baterií platformy MEB, kterou využívá i model ENYAQ iV. Český výrobce navíc spolupracuje se svými partnery na vytvoření stabilního dodavatelského řetězce pro další rozvoj elektromobility.

Společnost ŠKODA AUTO přijala pro tuto dekádu novou strategii dalšího rozvoje nazvanou NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2020. Ta stanovuje ambiciózní cíle v oblastech udržitelného rozvoje, prodeje v nových regionech a elektrifikace pohonů. Automobilka se do roku 2030 hodlá stát jednou z pěti nejprodávanějších značek v Evropě. Toho chce dosáhnout posílením pozice v segmentu cenově dostupných vozů a obsáhlou nabídkou elektrifikovaných

modelů. Podíl elektrifikovaných vozidel ŠKODA v Evropě se má do konce dekády zvýšit na 50 až 70 % v závislosti na vývoji trhu. Všechny tyto kroky podle předpokladů sníží flotilové emise CO_2 do roku 2030 o více než 50 procent.

ŠKODA AUTO se bude také ve spolupráci s koncernem Volkswagen a partnery z oblasti obchodu i veřejné správy podílet na tom, aby se Česká republika stala jedním z center elektromobility. Součástí nové firemní strategie jsou rovněž konkrétní cíle pro udržitelný rozvoj a zajištění diverzity.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku
a interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí za výrobu, HR a životní prostředí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

ŠKODA AUTO vyrobila již 100 000 elektrifikovaných vozů iV
Z výrobní linky v hlavním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes sjel stotisící elektrifikovaný vůz řady iV: ŠKODA ENYAQ iV. Automobilka vyrábí další dva elektrifikované modely: plug-in hybridy SUPERB iV a OCTAVIA iV.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.