Služba sdílených skútrů BeRider od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab přináší řadu novinek

- **Služba sdílených skútrů BeRider završila třetí, nejúspěšnější sezonu: stovky elektrických jednostopých strojů v Praze celkem urazily přes 2 000 000 kilometrů od spuštění služby**
- **ŠKODA AUTO DigiLab plánuje, že jako jediná firma v oboru zajistí stejně jako vloni celoroční provoz, a proto skútry opět přezuje na zimní pneumatiky**
- **Služba BeRider prochází neustálým rozvojem, a to jak z hlediska služeb, tak funkčnosti aplikace, která dosud zaznamenala již více než 170 000 stažení**
- **BeRider je jednou z mnoha služeb dostupné mobility od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab, další představují sdílené soukromé vozy HoppyGo či carsharing Uniqway pro vysokoškoláky a pedagogy**

Mladá Boleslav, 29. listopadu 2021 – Oblíbené sdílené skútry BeRider od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab v letošním roce přinesly řadu novinek. O službu dostupné mobility je rostoucí zájem, což dokládá aktuálně završená třetí sezona. Flotila čítající stovky nápadně zelených skútrů najezdila po Praze již více než 2 000 000 kilometrů od spuštění služby. Uživatelé se mohou pro jízdu na ekologických motocyklech snadno registrovat, noví zákazníci mají prvních 15 minut jízdy zdarma. Každý skútr má v úložném prostoru dvě helmy, ve výbavě je i držák s portem USB pro nabíjení telefonu. Novinkou letošního roku jsou síťky pro pohodlnější převážení zavazadel, modernizovaný design aplikace, vyhrazená parkovací místa u velkých obchodních center v Praze a také Skútrškola – výcvik pro bezpečnou jízdu na elektrickém skútru v městském provozu.

Jarmila Plachá, vedoucí společnosti ŠKODA AUTO DigiLab, říká: „Budoucnost individuální dopravy ve městě patří chytré, rychlé a ekologické přepravě, jakou již dnes nabízejí sdílené elektroskútry BeRider. Velmi nás těší rostoucí zájem o tuto službu, a i proto se snažíme neustále zlepšovat funkčnost i uživatelský zážitek.“

Během letošního roku zaznamenala služba sdílení skútrů BeRider řadu novinek, jako je například BeRider Cargo – vybavení části flotily sítěmi, které pomáhají zlepšit bezpečnost a pohodlí při převážení zavazadel. Návrh systému pro poutání nákladu vznikl během hackathonu, při němž se nadšenci do městské mobility předháněli v kreativních a přínosných řešeních pro tento stále oblíbenější způsob dopravy v přeplněných centrech měst.

Od letošního června mají uživatelé k dispozici zcela novou aplikaci, která prochází neustálým zlepšením na základě zkušeností z provozu i tipů od jezdců. Praktickou funkcí je například kontrolní seznam úkonů po vrácení skútru, aby si lidé nezapomínali v úložném prostoru osobní věci. Přínosem bezpečnosti pro uživatele i ostatní účastníky provozu je vyfotografování zaparkovaného skútru, aby měli řidiči doloženo, že stroj odstavili v souladu s předpisy.

Další vylepšení představuje označení skútru v aplikaci hvězdičkou. Jízda na takto označeném stroji je zvýhodněna, provozovatel přičte uživateli kredit odpovídající 50 % projeté částky. S rostoucím zájmem o službu se rozšiřují také možnosti parkování – nově flotila BeRider využívá vyhrazená místa u velkých obchodních center na Černém Mostě, Chodově a Zličíně. Samozřejmostí je

zajištění důkladných hygienických opatření: neustále probíhá dezinfekce helem, rukojetí a úložných prostorů.

Pro zájemce je připravena také Skútrškola – jednoduchá forma výcviku, během níž si jezdci osvojí základy jízdy na elektrickém skútru a získají tipy pro bezpečnou jízdu v rušném městském provozu. Výcvik lze věnovat jako dárek formou voucheru nebo zorganizovat jako školení pro firmy. Školu jízdy na skútru mohou uživatelé absolvovat i prostřednictvím videokurzů na YouTube. Videa s jízdními triky zhlédlo již více než 732 000 diváků.

Službu využívá stále více uživatelů, aplikace za tři roky existence zaznamenala již více než 170 000 stažení. Noví účastníci mají vždy prvních 15 minut zdarma, každý zákazník má po odjištění zarezervovaného motocyklu zdarma vždy jednu minutu, aby si mohl bezpečně nasadit helmu, zkontrolovat skútr a správně seřídit zrcátka. O půjčení ekologických a snadno ovladatelných skútrů je velký zájem, a proto společnost ŠKODA AUTO DigiLab i tentokrát zajistí celoroční provoz přezutím na zimní pneumatiky. Více službu sdílených skútrů BeRider a další moderní trendy mikromobility ve městech přiblížila jedna z epizod podcastu **SIMPLY CLEVER**.

BeRider je jednou z mnoha služeb dostupné mobility od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab. Další představuje sdílení soukromých vozů HoppyGo, propojující vlastníky vozidel se zájemci o příležitostné jízdy. Majitelům umožňuje využít vůz k pokrytí nákladů spojených s provozem vozidla v době, kdy automobil nepotřebují, uživatelům zajišťuje snadno dostupnou mobilitu . Novou službou v rámci této platformy je sdílení flotil služebních vozidel KLIQ, určené k jednoduchému sdílení vozů ve vlastnictví soukromých firem nebo městských úřadů, bez nutnosti fyzického předání klíčků od vozidel. Do širokého portfolia služeb sdílené mobility patří také ojedinělý carsharing Uniqway pro vysokoškolské studenty a pedagogy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku a interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí za výrobu, HR a životní prostředí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

Služba sdílených skútrů BeRider od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab přináší řadu novinek
Novinkou letošního roku jsou síťky pro pohodlnější převážení zavazadel, modernizovaný design aplikace, nová parkovací místa výhradně pro skútry BeRider u velkých obchodních center v Praze a také Skútrškola – výcvik pro bezpečnou jízdu v městském provozu.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.