# ŠKODA AUTO DigiLab uvádí službu KLIQ pro snadné sdílení služebních vozů

- **Nová služba KLIQ zajišťuje jednoduché sdílení služebních vozů prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu, bez nutnosti fyzického předání klíčků od vozidel**
- **Aplikace je určena jak pro podnikové flotily, tak pro flotily provozované městy či obcemi a umožní efektivní využití vozů zaměstnanci během služebních i soukromých cest**
- **Pilotní projekt bezklíčového sdílení vozového parku spustil Magistrát města Děčín v září 2021**
- **KLIQ je součástí služby HoppyGo – platformy pro sdílení vozů od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab**

**Praha, 7. prosince 2021 – Služba KLIQ přináší zcela nové možnosti pro využívání služebních vozů. Zaměstnanci si díky ní mohou automobily jednoduše rezervovat, přebírat i odevzdávat, a to vše bez nutnosti předání klíčků od vozů. ŠKODA AUTO DigiLab navrhla systém KLIQ pro pohodlnou správu vozového parku i evidenci jízd, snížení provozních nákladů a efektivní využívání automobilů. Šestiměsíční pilotní provoz byl počátkem září 2021 spuštěn v Děčíně, kde službu testují zaměstnanci magistrátu.**

Jarmila Plachá, vedoucí ŠKODA AUTO DigiLab, vysvětluje: „Služba KLIQ dává provozovatelům flotil služebních vozů zcela nové možnosti: maximálně zjednodušuje správu vozového parku a zároveň usnadňuje výpůjčky i vrácení automobilů či evidenci jízd. Dále nabízí aktuálně volné automobily ke sdílení k soukromým účelům, což přináší dodatečné benefity zaměstnancům a zároveň příjmy společnosti vlastnící flotilu vozů.“

Systém sdílení KLIQ funguje na jednoduchém principu. Uživatelé potřebují pouze stejnojmennou aplikaci v chytrém telefonu, která dělá z mobilního zařízení virtuální klíček od vozu. Ve vozidlech je naistalována telematická jednotka umožňující odemčení a zamčení zámků, spuštění motoru, ale také stanovení přesné polohy automobilu pomocí GPS. Jednotku lze kdykoli odinstalovat a nijak neovlivňuje další funkce vozu, a proto ji lze použít také ve vozech pořízených prostřednictvím leasingu.

Možnosti nové služby jsou velmi široké. Uplatnění najde u flotil ve firmách či ve správě měst a obcí s více než dvěma sdílenými automobily. Dostupné vozy lze sdílet v rámci různých organizací spadajících pod magistrát, systém dokáže rozlišit služební cesty i soukromé jízdy. Zásadní výhodou je virtuální klíč v mobilním telefonu, díky němuž jsou vozy dostupné kdykoliv, a to bez nutnosti předání skutečných klíčků.

Od 2. 9. 2021 probíhá pilotní projekt ve spolupráci s Magistrátem města Děčín, celkem 14 služebních vozů je zde přes platformu KLIQ k dispozici 74 zaměstnancům. Cílem je otestovat systém v reálném provozu městského vozového parku, optimalizovat náklady na jeho správu a zjednodušit administrativu spojenou s vykazováním služebních jízd. Během zkušebního provozu vozy propojené službou KLIQ již úspěšně najely více než 8 000 kilometrů a absolvovaly 150 sdílení mezi uživateli. V rámci pilotního provozu jsou průběžně vyhodnocovány požadavky uživatelů a následně implementovány tak, aby služba plně odpovídala požadavkům na provoz ve specifickém prostředí úřadu.

Mezi hlavní přínosy pro provozovatele flotil a jejich zaměstnance či externí uživatele patří:

- Jednoduchý systém: v aplikaci KLIQ probíhá komplexní správa vozového parku, a to včetně elektronické evidence ujetých kilometrů a spotřeby paliva, dat z GPS či statistiky jízd.
- Úspora nákladů: vozidla se využívají efektivněji, jednodušší je i správa flotily.
- Snadné předání vozů: díky virtuálnímu klíčku není nutná osobní účast u předání či převzetí vozu.
- Flexibilita: dostupné automobily ve službách měst lze snadno rezervovat odkudkoli, jen pomocí aplikace.
- Uživatelská přívětivost: KLIQ rozšiřuje výhody sdílení vozidel i mezi služební vozy, což zpřístupní jejich využití pro soukromé jízdy zaměstnanců jako formu benefitu.
- Služba navržená pro korporátní podmínky: díky zkušenostem dosavadních partnerů nechybějí ani speciální funkce, jako je schválení jízdy autorizovanou osobou nebo specifické filtrační parametry.

K příjemnému uživatelskému zážitku patří jednoduchá funkčnost, díky níž si sdílení rychle osvojí zaměstnanci všech věkových skupin. V aplikaci KLIQ stačí zvolit datum a vybrat některý z dostupných vozů. Po potvrzení se uživatel v požadovaném termínu dostaví k vozu s telefonem, který po spárování a ověření totožnosti uživatele odjistí zámky a umožní spustit motor. Na konci cesty se stejným způsobem vůz bezpečně uzamkne.

Podobně snadná je implementace systému KLIQ do vozového parku jakékoli firmy či úřadu: stačí stávající vozy vybavit telematickou jednotkou a zaměstnancům nainstalovat aplikaci do telefonu.

Sdílení služebních vozidel KLIQ je součástí platformy HoppyGo, která slouží k propojení soukromých vlastníků vozidel se zájemci o jejich příležitostné využití. Majitelům umožňuje využít vůz k pokrytí nákladů spojených s provozem vozidla v době, kdy automobil nepotřebují, uživatelům zajišťuje snadno dostupnou mobilitu. V současnosti HoppyGo registruje již 130 000 zákazníků.

Služba KLIQ patří rovněž mezi důležité pilíře spolupráce českého zastoupení mladoboleslavské automobilky se Sdružením místních samospráv v rámci partnerství v projektu Obec 2030. ŠKODA AUTO se jakožto lídr v oblasti elektromobility a domácí výrobce snaží maximálně podporovat rozvoj a výstavbu infrastruktury. K tomu samozřejmě patří i podpora municipalit. Pro obce tak došlo k adaptaci nabídky balíčků elektromobility, jejichž součástí je například i řešení komunitního carsharingu, případně konzultace týkající se energetické soběstačnosti, výstavba fotovoltaické elektrárny, dobíjecích stanic, dalších služeb a také konzultace v oblasti dotačních titulů.

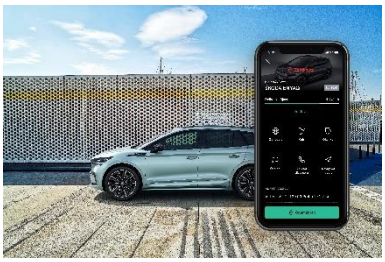
ŠKODA AUTO DigiLab se jako inovační centrum společnosti zabývá tématy jako je sdílená ekonomika, služby mobility, digitalizace a elektromobilita. Na svých projektech spolupracuje se startupy vyvíjejícími nové technologie, ale i zkušenými experty ze strany ŠKODA AUTO. Rozsah činnosti DigiLabu je široký – od vývoje nových obchodních modelů a konceptů, přes scouting inovativních technologií, až po řešení mikromobility pro města. V současné době fungují pobočky ve čtyřech zemích světa – v České republice, Indii, Číně a Izraeli.

**Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí za výrobu, HR a životní prostředí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

**Fotografie k tématu:**



**Služba KLIQ umožňuje snadné sdílení služebních vozů**
Aplikace KLIQ ;je součástí carsharingové platformy HoppyGo od společnosti ŠKODA AUTO DigiLab a využít ji lze jak pro sdílení vozidel podnikových flotil, tak například pro automobily provozované městy či obcemi.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

**ŠKODA AUTO**
- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.